

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**Утверждаю:**

Проректор по учебной работе

\_\_\_\_\_ А. И. Колосов  
(Подпись) (И.О. Фамилия)  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.  
(дата)

**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

Контролер технического состояния автотранспортных средств, 72 часа  
(наименование программы)

\_\_\_\_\_  
(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

**СОГЛАСОВАНО:**

Директор ЦДПО

\_\_\_\_\_  
(подпись)

А.В. Воротынцева  
(И.О. Фамилия)

Автор программы

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Е.А. Тарасов  
(И.О. Фамилия)

Воронеж- 2024

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

## 1.1. Цель реализации программы

Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282 от 31.07.2020 г.

## 1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

«Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01.07.2013 N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", Приказом Министерства транспорта России №282 от 31.07.2020 г. "Об утверждении профессиональных квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 федерального закона "О безопасности дорожного движения".

Содержание Рабочей программы контролеров технического состояния автотранспортных средств представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

Программа отвечает квалификационным требованиям профессионального стандарта 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре».

1. Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечение работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования.

Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

Трудовые действия	Проверка наличия средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, их комплектности
	Подготовка рабочих мест для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с требованиями организации-изготовителя
	Выполнение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

Необходимые умения	Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
Необходимые знания	Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности

2. Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

Трудовые действия	Выполнение перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля
	Применение средств технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требованиями нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
	Применение дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
Необходимые умения	Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра
	Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений
	Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра
	Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений
Необходимые знания	Особенности управления транспортными средствами различных производителей
	Технология проведения технического осмотра транспортных средств

	Требования операционно-постовых карт технического осмотра
	Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
	Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем
	Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
	Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
	Правила применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
Другие характеристики	-

3. Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

Трудовые действия	Подготовка рабочих мест для производства регламентных работ
	Выполнение регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Выполнение регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
Необходимые умения	Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съемниками) и средствами защиты
	Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
Необходимые знания	Регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Регламент работ по техническому обслуживанию

	дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по техническому обслуживанию технологического оборудования, в том числе средств измерений
Другие характеристики	-

4. Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

Трудовые действия	Подготовка рабочих мест для производства ремонтных, монтажных и наладочных работ
	Выполнение ремонтных, монтажных и наладочных работ в соответствии с рекомендациями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Выполнение ремонтных, монтажных и наладочных работ в соответствии с рекомендациями руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Подготовка оборудования к транспортировке в специализированные мастерские
Необходимые умения	Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съёмниками) и средствами защиты
	Производить работы по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования
	Производить работы по ремонту, монтажу и наладке дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
Необходимые знания	Способы определения неисправностей и их устранения
	Требования правил и инструкций по охране труда при производстве работ по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, а также дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

Другие характеристики	-
-----------------------	---

5. Контроль готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

Трудовые действия	Проверка наличия руководящих документов по использованию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, при техническом осмотре транспортных средств
	Контроль сроков и периодичности проверок на основании записей в журнале регистрации и проверок средств измерений
	Проверка комплектности и готовности к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Проведение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности диагностического оборудования в соответствии с требованиями организаций-изготовителей
	Проверка комплектности и готовности к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
Необходимые умения	Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений
	Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
Необходимые знания	Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, применяемых при техническом осмотре транспортных средств
	Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
Другие характеристики	-

6. Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля

Трудовые действия	Выполнение перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля
-------------------	---

	Контроль перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля, выполняемого оператором-контролером
Необходимые умения	Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра
Необходимые знания	Технология проведения технического осмотра транспортных средств
	Особенности управления транспортными средствами различных производителей
	Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности
Другие характеристики	-

#### 7. Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств

Трудовые действия	Проверка наличия полноты информации об исследовании параметров технического состояния транспортных средств, поступающей с постов на бумажном или электронном носителях
	Сравнение измеренных параметров технического состояния транспортных средств с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств
	Расчет параметров технического состояния транспортных средств и сравнение их с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств
Необходимые умения	Работать с программно-аппаратными комплексами
Необходимые знания	Требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств
	Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
Другие характеристики	-

#### 8. Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования

Трудовые действия	Заполнение диагностических карт, включая решение, принятое на основании анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств
	Подписание диагностических карт

	Выдача диагностических карт
	Подключение программно-аппаратного комплекса к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра
	Передача результатов технических осмотров в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра
	Выполнение требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра
	Выполнение требований нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
Необходимые умения	Работать с программно-аппаратным комплексом
	Использовать автоматизированное рабочее место
	Работать с источниками информации на различных носителях
	Актуализировать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра
Необходимые знания	Правила заполнения диагностических карт
	Правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра
	Требования нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра
	Требования нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
Другие характеристики	-

9. Реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра

Трудовые действия	Разработка и реализация технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств, в том числе разработка операционно-постовых карт в соответствии с областью аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра
	Актуализация нормативно-технической документации оператора технического осмотра (пункта технического осмотра) в отношении организации и проведения технического осмотра транспортных средств
	Реализация инновационных методов и технологий, применяемых

	в сфере технического осмотра транспортных средств
	Мониторинг и анализ информации о новых конструкциях узлов, агрегатов и систем транспортных средств, методах их технического диагностирования
	Реализация методов проверки новых систем транспортных средств при проведении технического осмотра
Необходимые умения	Применять методы организации технического диагностирования транспортных средств
	Разрабатывать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра
	Разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств
	Собирать и обрабатывать информацию, полученную из различных источников, в том числе специализированных изданий, научных публикаций
	Внедрять методы и средства технического диагностирования новых систем транспортных средств
	Работать с прикладными программами
	Применять информационные технологии
Необходимые знания	Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств
	Требования к технологическому проектированию организаций автомобильного профиля
	Технологический процесс проведения технического осмотра транспортных средств
	Требования операционно-постовых карт технического осмотра транспортных средств
	Требования к разработке нормативно-технической документации пункта технического осмотра
	Способы сбора и обработки информации
	Устройство и конструкция транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем
	Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
	Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
	Информационные технологии
	Требования правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, пожарной и экологической безопасности

Другие  
характеристики

-

### 1.3 Требования к результатам освоения программы

В соответствии с выбранными трудовыми функциями и с учетом необходимого квалификационного уровня ППП устанавливает следующие профессиональные компетенции и планируемые результаты освоения программы:

Тип задач профессиональной деятельности	Код и наименование профессиональной компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплинам
производственно-технологический	<b>ПК-1</b> Способен осуществлять технический осмотр автотранспортных средств	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Устройство и принцип работы средств технического диагностирования</li><li>- Технология проведения технического осмотра транспортных средств</li><li>- Регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования</li><li>- Способы определения неисправностей и их устранения</li><li>- Требования правил и инструкций по охране труда</li><li>- Требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств</li><li>- Правила заполнения диагностических карт</li><li>- Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств</li></ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений</li><li>- Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений</li><li>- Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</li><li>- Производить работы по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования</li><li>- Работать с источниками информации на различных носителях</li><li>- Разрабатывать и оформлять операционно-</li></ul>

		<p>постовые карты технического осмотра транспортных средств</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Применять средства технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требованиями нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств</li> </ul>
<p>производственно-технологический</p>	<p><b>ПК-2</b>          Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.</p>	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного Состава автомобильного транспорта;</li> <li>- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;</li> <li>- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;</li> <li>- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;</li> <li>- основы транспортного и трудового законодательства;</li> <li>- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.</li> </ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- контролировать техническое состояние Автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также послетехнического обслуживания и ремонта;</li> <li>- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;</li> </ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;</li> <li>- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;</li> <li>- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места</li> </ul>

		стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.
--	--	---

#### **1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы**

Обучение по данной программе будет проходить у лиц, которые имеют высшее, средне профессиональное образование или является студентом последнего курса обучения.

**1.5. Трудоемкость обучения** - \_\_\_\_\_ 72 часа \_\_\_\_\_  
(количество часов или зачетных единиц)

#### **1.6. Форма обучения**

- заочная с применением дистанционных образовательных технологий.  
Освоение программы осуществляется без отрыва от работы.

## **2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ**

### **2.1. Учебный план**

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**Утверждаю:**

Проректор по учебной работе

\_\_\_\_\_ А. И. Колосов  
(подпись) (И.О. Фамилия)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.

## **УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

Контролер технического состояния автотранспортных средств

\_\_\_\_\_  
(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

\_\_\_\_\_ А.В. Воротынцева  
(подпись) (И.О. Фамилия)

Автор программы

\_\_\_\_\_ Е.А. Тарасов

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

**Цель:** Дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282 от 31.07.2020 г.

**Категория:** Слушатели имеющие высшее, средне профессиональной образование или являются студентами последнего курса обучения.

**Срок обучения:** 72 часа

**Режим занятий:** 8 часов в день, 10 дней

**Форма обучения:** очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Уровень образования:** высшее, средне профессиональное

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	ПЗ	Зачет	Экзамен	СР	АР
Контроль технического состояния транспортных средств	16	6		2		8	
Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности	12	4		2		6	
Средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	10	4		2		4	
Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	18	10		2		6	
Охрана труда, пожарная и промышленная	14	8		2		4	

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	ПЗ	Зачет	Экзамен	СР	АР
безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств							
<b>Итоговая аттестация</b>	2				2		
<b>ИТОГО:</b>	<b>72</b>	<b>32</b>		<b>10</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	

*Примечания:*

1. При организации учебного процесса частично реализуются дистанционные образовательные технологии.
2. Итоговая аттестация включает экзамен в форме тестирования.
3. Принятые сокращения: **ЛК** – лекции, **ПЗ** – практические занятия, **СР** – самостоятельная работа, **АР** – аттестационная работа.

**Срок обучения:** 72 часа

**Режим занятий:** 8 часов в день, 10 дней

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Уровень образования:** высшее, средне профессиональное

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации	Промежуточная аттестация	Итоговая аттестация	Самостоятельная работа
Контроль технического состояния транспортных средств	16	1	1		14
Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности	12	1	1		10
Средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	10	1	1		8
Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	18	1	1		16
Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств	14	1	1		12
<b>Итоговая аттестация</b>				2	
<b>ИТОГО:</b>	<b>72</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>60</b>

Примечания:

При организации учебного процесса частично реализуются дистанционные образовательные технологии.

Итоговая аттестация включает экзамен в форме тестирования.

Промежуточная аттестация проходит в виде устного ответа.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**Утверждаю:**

Проректор по учебной работе

\_\_\_\_\_ А.И. Колосов  
(подпись) (И.О. Фамилия)  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024 г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

*Дополнительная профессиональная программа  
(повышение квалификации)*

Контролер технического состояния автотранспортных средств

\_\_\_\_\_  
(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

\_\_\_\_\_ А.В. Воротынцева  
(подпись) (И.О. Фамилия)

Автор программы

\_\_\_\_\_ Е.А. Тарасов

**УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**  
*Дополнительная профессиональная программа*  
*(повышение квалификации)*

**«Контролер технического состояния автотранспортных средств»**

**Цель:** Дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282 от 31.07.2020 г.

**Категория:** Слушатели имеющие высшее, средне профессиональной образование или являются студентами последнего курса обучения.

**Срок обучения:** 72 часа

**Режим занятий:** 8 часов в день, 10 дней

**Форма обучения:** очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Уровень образования:** высшее, средне профессиональное

№ п/п	Наименование тем и разделов, дисциплин	Всего часов	В том числе:		Форма занятий (лекция, практика)	Форма контроля
			Лекции	Консультации		
1	Контроль технического состояния транспортных средств	14	6	-	Дистанционная	Зачет
2	Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности	14	4	-	Дистанционная	Зачет
3	Средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	24	4	-	Дистанционная	Зачет

4	Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	16	10	-	Дистанционная	Зачет
5	Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств	10	8	-	Дистанционная	Зачет
	<b>Итоговая аттестация</b>	2		-	Дистанционная	Тестирование
	<b>Всего</b>	<b>72</b>	<b>32</b>			

**Срок обучения:** 72 часа

**Режим занятий:** 8 часов в день, 10 дней

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Уровень образования:** высшее, средне профессиональное

№ п/п	Наименование тем и разделов, дисциплин	Всего часов	С применением дистанционных технологий			
			Консультации	Промежуточная аттестация	Итоговая аттестация	Самостоятельная работа
1	Контроль технического состояния транспортных средств	14	1	1		12
2	Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности	14	1	1		12

<b>3</b>	Средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	24	1	1		22
<b>4</b>	Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	16	1	1		14
<b>5</b>	Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств	10	1	1		8
	<b>Итоговая аттестация</b>				2	
	<b>Всего</b>	<b>72</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>60</b>

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

---

---

**График**

проведения занятий по программе повышения квалификации:

**«Контролер технического состояния автотранспортных средств»**

*(наименование программы)*

**72 часа**

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

\_\_\_\_\_

*(подпись)*

А. В. Воротынцева

*(И.О. Фамилия)*

## Расписание учебных занятий

1 месяц				
1/НО	8/УЗ	15/УЗ	22/УЗ	29/УЗ
2/УЗ	9/УЗ	16/УЗ	23/УЗ	30/УЗ
3/УЗ	10/УЗ	17/УЗ	24/УЗ	
4/УЗ	11/УЗ	18/УЗ	25/УЗ	
5/УЗ	12/УЗ	19/КО	26/УЗ	

Условные обозначения:

НО/КО - начало обучения / конец обучения;

УЗ - учебные занятия;

ИА - итоговая аттестация.

## 4 Организационно-педагогические условия реализации программы

### 4.1. Материально-технические условия реализации программы

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий (с указанием адреса)	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория	лекции	Аудитория, оснащённая мультимедийным оборудованием (проектор, экран, звуковоспроизводящее оборудование), обеспечивающим демонстрацию (воспроизведение) мультимедиа-материалов. <a href="https://profedu.cchgeu.ru/">https://profedu.cchgeu.ru/</a>

### 4.2. Учебно-методическое обеспечение программы

Используемые в учебном процессе учебные пособия, изданные по отдельным разделам программы; профильная литература; отраслевые и другие и другие нормативные документы; электронные ресурсы.

### 4.3. Кадровое обеспечение дисциплины

В реализации учебного процесса по «Контролер технического состояния автотранспортных средств» участвуют следующие преподаватели и сотрудники:

Фамилия, имя, отчество, должность по штатному расписанию	Какое образовательное учреждение окончил, специальность (направление подготовки) по документу об образовании	Ученая степень, ученое (почетное) звание, квалификационная категория	Стаж работы			Основное место работы, должность	Условия привлечения к педагогической деятельности (штатный работник, внутренний совместитель, внешний совместитель, иное)
			Всего	в т.ч. педагогической работы			
				Всего	в т.ч. по указанной дисциплине		
1	2	3	4	5	6	7	8
Тарасов Евгений Александрович	ВО по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», квалификация Инженер по специальности Автомобили и автомобильное хозяйство	Доцент К.т.н.	17	17	17	ФГБОУ ВО «ВГТУ»	штатный

## **5. Формы аттестации**

Оценка качества освоения программы включает итоговую аттестацию обучающихся.

## **6. Особенности освоения программ ДПО для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья**

Реализация программы для лиц с ОВЗ реализуется на основании статьи 79 Федерального закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 30.12.2021) "Об образовании в Российской Федерации" а также другими действующими нормативными актами.

## **7. Выдаваемый документ об образовании.**

В соответствии с п. 19 Порядка осуществления деятельности по программам ДПО (Приказ Минобрнауки России №499 от 01.07.2013 г.) после освоения программ подготовки выдаются либо диплом о переподготовке, либо удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**дисциплины (модуля)**

**«Контролер технического состояния автотранспортных средств»**  
*наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом*

## Цели и задачи дисциплины

Дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, повысить квалификацию должностных лиц, ответственных за техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 282 от 31.07.2020 г.

## ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Процесс изучения направлен на формирование следующих компетенций:

Компетенция	Результаты обучения, характеризующие сформированность компетенции
<b>ПК-1</b> Способен осуществлять технический осмотр автотранспортных средств	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Устройство и принцип работы средств технического диагностирования</li><li>- Технология проведения технического осмотра транспортных средств</li><li>- Регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования</li><li>- Способы определения неисправностей и их устранения</li><li>- Требования правил и инструкций по охране труда</li><li>- Требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств</li><li>- Правила заполнения диагностических карт</li><li>- Требования нормативных правовых документов в отношении технического осмотра транспортных средств</li></ul> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Применять средства технического диагностирования, в том числе средства измерений</li><li>- Производить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений</li><li>- Производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</li><li>- Производить работы по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования</li><li>- Работать с источниками информации на различных носителях</li><li>- Разрабатывать и оформлять операционно-постовые карты технического осмотра транспортных средств</li></ul> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Применять средства технического диагностирования в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требованиями нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств</li></ul>

<p><b>ПК-2</b> Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.</p>	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;</li> <li>- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;</li> <li>- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;</li> <li>- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;</li> <li>- основы транспортного и трудового законодательства;</li> <li>- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- контролировать техническое состояние Автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также послетехнического обслуживания и ремонта;</li> <li>- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;</li> <li>- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;</li> <li>- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.</li> </ul>
---	--

## ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины «Контролер технического состояния автотранспортных средств» составляет 72 часа.

Распределение трудоемкости дисциплины по видам занятий

### Очно-заочная форма обучения с применением дистанционных образовательных технологий

Вид учебной работы	Всего часов
<b>Аудиторные занятия (всего)</b>	32
Лекции	32
Консультации (К)	-
Лабораторные работы (ЛР),	-
<b>Самостоятельная работа</b>	28
<b>Контроль</b>	2
Общая трудоемкость час	72

## СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание разделов дисциплины и распределение трудоемкости по видам занятий

### Очно-заочная форма обучения

№ п/п	Наименование темы	Содержание раздела	Лек ц	К.	Лаб. зан.	СРС	Всего , час
1	Контроль технического состояния транспортных средств	Контроль технического состояния транспортных средств	6	2		8	16
2	Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности	Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности	4	2		6	12



1	Контроль технического состояния транспортных средств	Контроль технического состояния транспортных средств	16	1	1		14
2	Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности	Организация предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств субъектом транспортной деятельности	12	1	1		10
3	Средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	Средства производства предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	10	1	1		8
4	Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	Технологическое обеспечение предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств	18	1	1		16
5	Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств	Охрана труда, пожарная и промышленная безопасность, гигиена труда и производственная санитария при организации работ по контролю технического состояния транспортных средств	14	1	1		12

7	Итоговая аттестация				2		
<b>Итого</b>			<b>72</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>60</b>

**Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень лицензионного программного обеспечения, ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем**

[HTTPS://PROFEDU.CCHGEU.RU/](https://profedu.cchgeu.ru/)

#### **Перечень учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины**

1. Александров, В.А. Автотранспортные средства: Учебное пособие / В.А. Александров, Н.Р. Шоль. - СПб.: Лань П, 2016. - 336 с.
2. Александров, П.С. Английский язык для автотранспортных специальностей: Учебное пособие / П.С. Александров. - СПб.: Лань КИТ, 2016. - 128 с.
3. Бачурин, А.А. Планирование и прогнозирование деятельности автотранспортных организаций / А.А. Бачурин. - Вологда: Инфра-Инженерия, 2011. - 272 с.
4. Бачурин, А.А. Планирование и прогнозирование деятельности автотранспортных организаций: Учебное пособие / А.А. Бачурин. - М.: Академия, 2008. - 160 с.
5. Буров, А.Л. Проектирование автотранспортных предприятий / А.Л. Буров, А.А. Мылов. - М.: МГИУ, 2010. - 86 с.

**ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, КРИТЕРИЕВ И ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ  
НА ЭТАПЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Показатели оценивания компетенций	Шкала и критерии оценки уровня сформированности компетенции			
	Неудовлетворительный	Минимально допустимый (пороговый)	Средний	Высокий
<b>Полнота знаний</b>	Уровень знаний ниже минимальных требований. Имели место грубые ошибки	Минимально допустимый уровень знаний. Допущены не грубые ошибки.	Уровень знаний в объёме, соответствующем программе подготовки. Допущены некоторые погрешности.	Уровень знаний в объёме, соответствующем программе подготовки
<b>Наличие умений</b>	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы основные умения. Имели место грубые ошибки.	Продемонстрированы основные умения. Выполнены типовые задания с не грубыми ошибками. Выполнены все задания, но не в полном объеме (отсутствуют пояснения, неполные выводы)	Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные задания с некоторыми погрешностями. Выполнены все задания в полном объёме, но некоторые с недочетами.	Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Задания выполнены в полном объёме без недочетов.
<b>Наличие навыков (владение опытом)</b>	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы базовые навыки. Имели место грубые ошибки	Имеется минимальный набор навыков для выполнения стандартных заданий с некоторыми недочетами.	Продемонстрированы базовые навыки при выполнении стандартных заданий с некоторыми недочетами.	Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Продемонстрирован творческий подход к решению нестандартных задач.
<b>Характеристика сформированности компетенции</b>	Компетенция в полной мере не сформирована. Имеющихся знаний, умений, навыков недостаточно для решения практических (профессиональных) задач. Требуется повторное обучение.	Сформированность компетенции соответствует минимальным требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач, но требуется дополнительная	Сформированность компетенций в целом соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков и мотивации в целом достаточно для решения стандартных профессиональных задач.	Сформированность компетенции полностью соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков и мотивации в полной мере достаточно для решения сложных профессиональных задач.

		практика по большинству профессиональных задач.		
--	--	---	--	--

## ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

### Вопросы (тестовые задания) для оценки результатов обучения, характеризующих сформированность компетенций

1. Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств обязаны (выберите правильный ответ):

- a. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств
- b. Федеральная служба государственной статистики Российской Федерации
- c. федеральные органы исполнительной власти в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляющие контроль за автомобильными перевозками на подведомственной им территории
- d. Правительственная комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения

2. Укажите, какое требование не является обязательным для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств:

- a. обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств
- b. не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения
- c. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения
- d. назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта

3. Требование об обязательном оснащении транспортных средства тахографами относится (выберите правильный ответ):

- a. к транспортным средствам категории М1, используемым для перевозки пассажиров в такси и имеющим, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения
- b. к транспортным средствам категории М2 и М3, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров
- c. к транспортным средствам категории N1 для перевозки денежной выручки и ценных грузов

d. к транспортным средствам категорий N2 и N3, эксплуатируемым юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями

4. Какое требование не относится к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателями, осуществляющим перевозки для собственных нужд легковыми автомобилями?

a. обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и законодательства Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям международных договоров Российской Федерации и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена

b. организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта

c. организовывать в соответствии с требованиями Федерального закона от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» проведение обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

5. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие эксплуатацию транспортных средств, обязаны (выберите правильный ответ):

a. организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения

b. разрабатывать и контролировать соблюдение собственных требований к водителям в целях обеспечения безопасности дорожного движения

c. повышать квалификацию водителей в соответствии с собственными требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения

6. Обязательное наличие ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью, регламентировано требованиями нормативного акта (выберите правильный ответ):

a. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

b. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к

эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения»)

с. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ

7. Укажите, кто должен назначить ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, прошедшего аттестацию на право заниматься соответствующей деятельностью в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации?

а. юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие перевозки, осуществляющие перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями

б. юридические и физические лица, являющиеся собственниками транспортных средств, используемых для осуществления перевозок

с. территориальное подразделение Ространснадзора

д. только юридические лица, осуществляющие перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

8. Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), обязаны обеспечивать проведение и контроль следующих мероприятий (выберите правильный ответ):

а. создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения

б. обязательные медицинские осмотры водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства

с. повышение квалификации водителей при переводе на новый маршрут или при переводе на новый тип (модель) транспортного средства

9. Обязанность по поддержанию ТС в технически исправном состоянии возлагается (выберите правильный ответ):

а. на владельцев транспортных средств, либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства

б. на лиц, осуществляющих контроль технического состояния транспортных средств

с. на лиц, управляющих транспортным средством в силу исполнения своих служебных или трудовых обязанностей

10. Обязательные послерейсовые медицинские осмотры проводятся (выберите правильный ответ):

- a. в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, если такая работа связана с перевозками пассажиров или опасных грузов
- b. в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства
- c. в течение всего времени работы лица в качестве водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб

11. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя составляет (выберите правильный ответ):

- a. 40 часов в неделю
- b. 48 часов в неделю
- c. 50 часов в неделю
- d. 42 часов в неделю

12. Какова допустимая продолжительность ежедневной работы водителей при суммированном учете рабочего времени (выберите правильный ответ)?

- a. 9 часов
- b. 10 часов
- c. 7 часов

13. Какова допустимая продолжительность ежедневной смены водителей, работающих на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении (выберите правильный ответ)?

- a. 12 часов
- b. 9 часов
- c. 8 часов

14. Суммированный учет рабочего времени водителей при невозможности соблюдения нормальной продолжительности рабочего времени предполагает обычную продолжительность учетного периода (выберите правильный ответ):

- a. один месяц
- b. три месяца
- c. два месяца

15. Время управления автомобилем в течение одной календарной недели не должно превышать (выберите правильный ответ):

- a. 40 часов
- b. 90 часов
- c. 56 часов

16. При буксировке управление буксирующими транспортными средствами должно осуществляться водителями, имеющими право на управление транспортными средствами (выберите правильный ответ):

- a. в течение 3 и более лет
- b. в течение 1 и более года
- c. в течение 2 и более лет

17. Для транспортных средств с недействующей тормозной системой (не позволяющей водителю остановить транспортное средство) буксировка на жесткой сцепке запрещается (выберите правильный ответ):

- a. если их фактическая масса более половины фактической массы буксирующего транспортного средства
- b. если их фактическая масса превышает массу буксирующего транспортного средства без нагрузки
- c. если их фактическая масса превышает половину снаряженной массы буксирующего транспортного средства

18. На какие предельные расстояния осуществляются перевозки пассажиров в пригородном сообщении (выберите правильный ответ):

- a. между населенными пунктами на расстояния, не превышающие пределы территориальных границ субъектов Российской Федерации, но не свыше пятидесяти километров включительно

между населенными пунктами на расстояния, не превышающие пределы территориальных границ субъектов Российской Федерации, но не свыше пятидесяти километров включительно

- b. между населенными пунктами на расстояние до ста километров включительно между границами этих населенных пунктов

- c. между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов

19. Выберите вид перевозок пассажиров и багажа, установленный Уставом автомобильного и городского наземного электрического транспорта (выберите правильный ответ):

- a. перевозки пассажирскими и грузопассажирскими такси
- b. маршрутные перевозки
- c. перевозки в особых условиях
- d. перевозки по заказам

20. Укажите правильное определение понятия «пассажир», используемое в Уставе автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта:

- a. физическое лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него)
- b. физическое лицо, один из участников дорожного движения, к которому предъявляются установленные правила и порядок передвижения по дорогам
- c. физическое лицо, перевозимое в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте
- d. физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства

### **ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

Перечень вопросов тестовых заданий, а также иных оценочных материалов приведенных в рабочих программах дисциплин используется при итоговой аттестации. Количество вопросов из каждой дисциплине или модуля определяет руководитель программы.

Итоговая аттестация проводится в виде междисциплинарного экзамена в форме тестирования.. Возможно применение дистанционных образовательных технологий.



