

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**Утверждаю:**

Проректор по учебной работе

\_\_\_\_\_  
(Подпись) \_\_\_\_\_ (И.О. Фамилия)  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025 г.  
(дата)

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**  
**Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте**  
(наименование программы)

\_\_\_\_\_  
(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

\_\_\_\_\_  
(подпись)

**Р.А. Шепс**

(И.О. Фамилия)

Автор программы

\_\_\_\_\_  
(подпись)

**Е.А. Тарасов**

(И.О. Фамилия)

Воронеж- 2025

## **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

### **1.1. Цель и задачи реализации программы**

Целью программы является формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок.

### **1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации**

Область профессиональной деятельности слушателя, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки для выполнения нового вида профессиональной деятельности по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) - это организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок; вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность.

Объектами профессиональной деятельности являются:

- процессы организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирского и грузового транспорта;
- учетная, отчетная и техническая документация; - первичные трудовые коллективы.

Слушатель, успешно завершивший обучение по данной программе, должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии со следующими видами профессиональной деятельности:

- организация перевозочного процесса на м транспорте;
- организация сервисного обслуживания на транспорте;
- организация транспортно-логистической деятельности на транспорте.

Нормативные документы для разработки ППП:

- приказа Минобрнауки России от 22.04.2014 г. № 376 “Об утверждении государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»
- Постановление Правительства Российской Федерации от 15.09.2020г. № 1441 «Об утверждении Правил оказания платных образовательных услуг»;
- Письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 октября 2013 г. № 06-735 «О дополнительном профессиональном образовании»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 г. 816 «Об утверждении порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;
- Письмо Минобрнауки России от 07.05.2014 №АК-1261/06 «Об особенностях законодательного и нормативного правового обеспечения в сфере ДПО» (вместе с «Разъяснениями об особенностях законодательного и нормативного правового обеспечения в сфере дополнительного профессионального образования»);
- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказ Минобрнауки России от 5 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Федеральный закон от 02.12.2019 г. №403-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Устав ВГТУ;

Локальные нормативные акты и методические документы ВГТУ

### 1.3 Требования к результатам освоения программы

В соответствии с выбранными трудовыми функциями и с учетом необходимого квалификационного уровня ППП устанавливает следующие профессиональные компетенции и планируемые результаты освоения программы:

Тип задач профессиональной деятельности	Код и наименование профессиональной компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплинам
производственно-технологический	<b>ПК-1</b> Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	<p>Знать: нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- основы транспортного и трудового законодательства;</li><li>- порядок оформления и обработки путевого листа, учета технико-эксплуатационных показателей;</li><li>- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</li><li>- требования завода-изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;</li></ul> <p>Уметь: - рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;</li><li>- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;</li><li>- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;</li><li>- принимать меры включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или</li></ul>

		<p>другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;</li> <li>- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;</li> <li>- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;</li> <li>- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной помощи подвижному составу на линии.</li> </ul>
<p>производственно-технологический</p>	<p><b>ПК-2</b> Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.</p>	<p>Знать: - графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движения которых организует и контролирует диспетчер;</li> <li>- основы экономики, организации труда и производства;</li> <li>- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</li> <li>- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</li> <li>- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;</li> <li>- правила и инструкции по охране труда, противопожарной безопасности.</li> </ul> <p>Уметь: - организовать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного</li> </ul>

		<p>движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;</li> <li>- обеспечение взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;</li> <li>- принять меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;</li> <li>- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления</li> </ul>
--	--	---

**1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы**

Обучение по данной программе будет проходить у лиц, которые имеют высшее, средне профессиональной образование или является студентом последнего курса обучения.

**1.5. Трудоемкость обучения** - \_\_\_\_\_ 1010 часов \_\_\_\_\_  
*(количество часов или зачетных единиц)*

**1.6. Форма обучения**

- очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий/заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Освоение программы осуществляется без отрыва от работы.

Форма обучения устанавливается при наборе группы слушателей.

**2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ**

**2.1. Учебный план**

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**Утверждаю:**

Проректор по учебной работе

\_\_\_\_\_ А. И. Колосов  
(подпись) (И.О. Фамилия)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025 г.

## **УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

\_\_\_\_\_  
(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

Автор программы

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Р.А. Шепс  
(И.О. Фамилия)

\_\_\_\_\_ Е.А. Тарасов

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

Цель: Целью программы является формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок.

Категория: Слушатели имеющие высшее, средне профессиональное образование или являются студентами последнего курса обучения.

Срок обучения: 1010 часов

Режим занятий: 8 часов в день, 6 месяцев

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
Рынок транспортных услуг	92	15	5	2		70	-
Водитель и безопасность движения	76	10	4	2		60	-
Основы организации дорожного движения	92	20		2		70	-
Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	94	18	4	2		70	-
Грузовые перевозки	106	25	4	2		75	-
Грузовые автомобильные перевозки	120	25	10	2		83	-
Организация перевозок пассажиров и грузов	112	30		2		80	-
Экономика автомобильного транспорта	114	30	2	2		80	-
Системы управления на автомобильном транспорте	110	30		2		78	-
Менеджмент на автомобильном транспорте	90	18		2		70	-
Итоговая аттестация	4				4		-
<b>ИТОГО:</b>	<b>1010</b>	<b>221</b>	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>736</b>	

*Примечания:*

При организации учебного процесса частично реализуются дистанционные образовательные технологии.

Итоговая аттестация включает экзамен в форме тестирования.

Принятые сокращения: ЛК – лекции, К – консультация, СР – самостоятельная работа, АР – аттестационная работа.

**Срок обучения:** 1010 часов

**Режим занятий:** 8 часов в день, 6 месяцев

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Форма организации учебного процесса:** модульная

**Уровень образования:** высшее, средне профессиональное

**Общая трудоемкость:** 28 зачетные единицы, 1010 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 1010 часов

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации <sup>1</sup>	Промежуточная аттестация <sup>2</sup>	Итоговая аттестация <sup>3</sup>	Самостоятельная работа <sup>4</sup>
Рынок транспортных услуг	92	1	1		90
Водитель и безопасность движения	76	1	1		74
Основы организации дорожного движения	92	1	1		90
Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	94	1	1		92
Грузовые перевозки	106	1	1		104
Грузовые автомобильные перевозки	120	1	1		118
Организация перевозок пассажиров и грузов	112	1	1		110
Экономика автомобильного транспорта	114	1	1		112
Системы управления на автомобильном транспорте	110	1	1		108
Менеджмент на автомобильном транспорте	90	1	1		88
Итоговая аттестация	4			4	
<b>ИТОГО:</b>	<b>1010</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>986</b>

<sup>1</sup> Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>2</sup> Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>3</sup> Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

<sup>4</sup> Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

---

---

Утверждаю:

Проректор по учебной работе

\_\_\_\_\_

*(подпись)*

А.И. Колосов  
*(И.О. Фамилия)*

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025 г.

## УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

*Дополнительная профессиональная программа  
(профессиональная переподготовка)*

Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

\_\_\_\_\_  
*(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))*

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

\_\_\_\_\_

*(подпись)*

Р.А. Шепс

*(И.О. Фамилия)*

Автор программы

\_\_\_\_\_

Е.А. Тарасов

**УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**  
**Дополнительная профессиональная программа**  
**(профессиональная переподготовка)**

**«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»**

Цель: Целью программы является формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области организации и управления эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок.

Категория: Слушатели имеющие высшее, средне профессиональной образование или являются студентами последнего курса обучения.

Срок обучения: 1010 часов

Режим занятий: 8 часов в день, 6 месяцев

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
Рынок транспортных услуг	92	15	5	2		70	-
Водитель и безопасность движения	76	10	4	2		60	-
Основы организации дорожного движения	92	20		2		70	-
Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	94	18	4	2		70	-
Грузовые перевозки	106	25	4	2		75	-
Грузовые автомобильные перевозки	120	25	10	2		83	-
Организация перевозок пассажиров и грузов	112	30		2		80	-
Экономика автомобильного транспорта	114	30	2	2		80	-
Системы управления на автомобильном транспорте	110	30		2		78	-
Менеджмент на автомобильном транспорте	90	18		2		70	-
Итоговая аттестация	4				4		-
<b>ИТОГО:</b>	<b>1010</b>	<b>221</b>	<b>29</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>736</b>	

*Примечания:*

При организации учебного процесса частично реализуются дистанционные образовательные технологии.  
 Итоговая аттестация включает экзамен в форме тестирования.  
 Принятые сокращения: ЛК – лекции, К – консультация, СР – самостоятельная работа, АР – аттестационная работа.

**Срок обучения:** 1010 часов

**Режим занятий:** 8 часов в день, 6 месяцев

**Форма обучения:** заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

**Форма организации учебного процесса:** модульная

**Уровень образования:** высшее, средне профессиональное

**Общая трудоемкость:** 28 зачетные единицы, 1010 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 1010 часов

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации <sup>1</sup>	Промежуточная аттестация <sup>2</sup>	Итоговая аттестация <sup>3</sup>	Самостоятельная работа <sup>4</sup>
Рынок транспортных услуг	92	1	1		90
Водитель и безопасность движения	76	1	1		74
Основы организации дорожного движения	92	1	1		90
Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	94	1	1		92
Грузовые перевозки	106	1	1		104
Грузовые автомобильные перевозки	120	1	1		118
Организация перевозок пассажиров и грузов	112	1	1		110
Экономика автомобильного транспорта	114	1	1		112
Системы управления на автомобильном транспорте	110	1	1		108
Менеджмент на автомобильном транспорте	90	1	1		88
Итоговая аттестация	4			4	

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации <sup>1</sup>	Промежуточная аттестация <sup>2</sup>	Итоговая аттестация <sup>3</sup>	Самостоятельная работа <sup>4</sup>
<b>ИТОГО:</b>	<b>1010</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>986</b>

<sup>1</sup> Консультация проводится в формате видеоконференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>2</sup> Промежуточная аттестация проводится в виде зачета в форме устного ответа в формате видео конференции.

Дата и время проведения видеоконференции согласовываются между слушателем и руководителем программы

<sup>3</sup> Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ

<sup>4</sup> Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График /расписание самостоятельной работы не устанавливается

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**График**

проведения занятий по программе профессиональной переподготовки:

**«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»**

*(наименование программы)*

**1010 часов**

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

\_\_\_\_\_  
*(подпись)*

Р. А. Шепс

*(И.О. Фамилия)*

## Расписание учебных занятий

1 месяц					2 месяц				
1/НО	8/УЗ	15/УЗ	22/УЗ	29/УЗ		6/УЗ	13/УЗ	20/УЗ	27/УЗ
2/УЗ	9/УЗ	16/УЗ	23/УЗ	30/УЗ		7/УЗ	14/УЗ	21/УЗ	28/УЗ
3/УЗ	10/УЗ	17/УЗ	24/УЗ		1/УЗ	8/УЗ	15/УЗ	22/УЗ	29/УЗ
4/УЗ	11/УЗ	18/УЗ	25/УЗ		2/УЗ	9/УЗ	16/УЗ	23/УЗ	30/УЗ
5/УЗ	12/УЗ	19/КО	26/УЗ		3/УЗ	10/УЗ	17/УЗ	24/УЗ	31 /КО

Условные обозначения:

НО/КО - начало обучения / конец обучения;

УЗ - учебные занятия;

ИА - итоговая аттестация.

## 4 Организационно-педагогические условия реализации программы

### 4.1. Материально-технические условия реализации программы

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий (с указанием адреса)	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория	лекции	Аудитория, оснащённая мультимедийным оборудованием (проектор, экран, звуковоспроизводящее оборудование), обеспечивающим демонстрацию (воспроизведение) мультимедиа-материалов. <a href="https://profedu.cchgeu.ru/">https://profedu.cchgeu.ru/</a>

### 4.2. Учебно-методическое обеспечение программы

Используемые в учебном процессе учебные пособия, изданные по отдельным разделам программы; профильная литература; отраслевые и другие и другие нормативные документы; электронные ресурсы.

### 4.3. Кадровое обеспечение дисциплины

В реализации учебного процесса по «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» участвуют следующие преподаватели и сотрудники:

Фамилия, имя, отчество, должность по штатному расписанию	Какое образовательное учреждение окончил, специальность (направление подготовки) по документу об образовании	Ученая степень, ученое звание, квалификационная категория	Стаж работы			Основное место работы, должность	Условия привлечения к педагогической деятельности (штатный работник, внутренний совместитель, внешний совместитель, иное)
			Всего	в т.ч. педагогической работы			
				Всего	в т.ч. по указанной дисциплине		
1	2	3	4	5	6	7	8
Тарасов Евгений Александрович	ВО по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», квалификация Инженер по специальности Автомобили и автомобильное хозяйство	Доцент К.т.н.	17	17	17	ФГБОУ ВО «ВГТУ»	штатный

## **5. Формы аттестации**

Оценка качества освоения программы включает итоговую аттестацию обучающихся.

## **6. Особенности освоения программ ДПО для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья**

Реализация программы для лиц с ОВЗ реализуется на основании статьи 79 Федерального закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 30.12.2021) "Об образовании в Российской Федерации" а также другими действующими нормативными актами.

## **7. Выдаваемый документ об образовании.**

В соответствии с п. 19 Порядка осуществления деятельности по программам ДПО (Приказ Минобрнауки России №499 от 01.07.2013 г.) после освоения программ подготовки выдаются либо диплом о переподготовке, либо удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА  
дисциплины (модуля)**

**«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»**  
*наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом*

## Цели и задачи дисциплины

Цель: Целью программы является формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области организации и управлении эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок.

## ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Процесс изучения направлен на формирование следующих компетенций:

Компетенция	Результаты обучения, характеризующие сформированность компетенции
<p><b>ПК-1</b> Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.</p>	<p>Знать: нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- основы транспортного и трудового законодательства;</li><li>- порядок оформления и обработки путевого листа, учета технико-эксплуатационных показателей;</li><li>- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</li><li>- требования завода-изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;</li></ul> <p>Уметь: - рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;</li><li>- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;</li><li>- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;</li><li>- принимать меры включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;</li><li>- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;</li><li>- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних</li></ul>

	<p>автомобилей в попутном направлении;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;</li> <li>- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной помощи подвижному составу на линии.</li> </ul>
<p><b>ПК-2</b> Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.</p>	<p>Знать: - графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движения которых организует и контролирует диспетчер;</li> <li>- основы экономики, организации труда и производства;</li> <li>- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</li> <li>- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;</li> <li>- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;</li> <li>- правила и инструкции по охране труда, противопожарной безопасности.</li> </ul> <p>Уметь: - организовать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);</li> <li>- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;</li> <li>- обеспечение взаимодействия со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;</li> <li>- принять меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;</li> <li>- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления</li> </ul>

## ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины «**Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте**» составляет 1010 часов.

Распределение трудоемкости дисциплины по видам занятий

**Очно-заочная форма обучения с применением дистанционных образовательных технологий**

Вид учебной работы	Всего часов
<b>Аудиторные занятия (всего)</b>	250
Лекции	221
Консультации (К)	29
Лабораторные работы (ЛР),	-
<b>Самостоятельная работа</b>	736
<b>Контроль</b>	24
Общая трудоемкость час	1010

## СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание разделов дисциплины и распределение трудоемкости по видам занятий

**Очно-заочная форма обучения с применением дистанционных образовательных технологий**

№ п/п	Наименование темы	Содержание раздела	Лек ц	К.	Лаб. зан.	СРС	Всего , час
<b>1</b>	Рынок транспортных услуг	Рынок транспортных услуг	15	5		70	92
<b>2</b>	Водитель и безопасность движения	Водитель и безопасность движения	10	4		60	76
<b>3</b>	Основы организации дорожного движения	Основы организации дорожного движения	20			70	92
<b>4</b>	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	18	4		70	94

5	Грузовые перевозки	Грузовые перевозки	25	4		75	106
6	Грузовые автомобильные перевозки	Грузовые автомобильные перевозки	25	10		83	120
7	Организация перевозок пассажиров и грузов	Организация перевозок пассажиров и грузов	30			80	112
8	Экономика автомобильного транспорта	Экономика автомобильного транспорта	30	2		80	114
9	Системы управления на автомобильном транспорте	Системы управления на автомобильном транспорте	30			78	110
10	Менеджмент на автомобильном транспорте	Менеджмент на автомобильном транспорте	18			70	90
11	Итоговая аттестация	Итоговая аттестация			4		
<b>Итого</b>			<b>221</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>736</b>	<b>1010</b>

#### Заочная форма обучения применением дистанционных образовательных технологий

№ п/п	Наименование темы	Содержание раздела	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
				Консультации	Промежуточная аттестация	Итоговая аттестация	Самостоятельная работа
1	Рынок транспортных услуг	Рынок транспортных услуг	40	1	1		38
2	Водитель и безопасность движения	Водитель и безопасность движения	24	1	1		22
3	Основы организации дорожного движения	Основы организации дорожного движения	40	1	1		38
4	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	Организация автомобильных перевозок и безопасность движения	42	1	1		40
5	Грузовые перевозки	Грузовые перевозки	54	1	1		52

<b>6</b>	Грузовые автомобильные перевозки	Грузовые автомобильные перевозки	68	1	1		66
<b>7</b>	Организация перевозок пассажиров и грузов	Организация перевозок пассажиров и грузов	60	1			58
<b>8</b>	Экономика автомобильного транспорта	Экономика автомобильного транспорта	62	1	1		60
<b>9</b>	Системы управления на автомобильном транспорте	Системы управления на автомобильном транспорте	60	1	1		58
<b>10</b>	Менеджмент на автомобильном транспорте	Менеджмент на автомобильном транспорте	38	1	1		36
<b>11</b>	Итоговая аттестация	Итоговая аттестация				4	
<b>Итого</b>			<b>1010</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>986</b>

**Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень лицензионного программного обеспечения, ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем**  
[HTTPS://PROFEDU.CCHGEU.RU/](https://profedu.cchgeu.ru/)

#### **Перечень учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины**

1. Алексахин, Сергей Васильевич Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте. Учебник для студентов учреждений среднего профессионального образования / Алексахин Сергей Васильевич. - М.: Академия (Academia), 2019. - 940 с.
2. Бачурин, А.А. Маркетинг на автомобильном транспорте. Учебное пособие для СПО / А.А. Бачурин. - М.: Юрайт, 2018. - 990 с.
3. Бачурин, А.А. Маркетинг на автомобильном транспорте. Учебное пособие для вузов / А.А. Бачурин. - М.: Юрайт, 2018. - 948 с.
4. Бережная, Е.В. Инвестиции на автомобильном транспорте / Е.В. Бережная. - М.: Финансы и статистика, 2022. - 806 с.
5. Борисов, А. Н. Комментарий к Федеральному закону "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (постатейный) / А.Н. Борисов, С.М. Карачун. - М.: Юстицинформ, 2023. - 112 с.
6. Власов, В.М. Беспроводные технологии на автомобильном транспорте. Глобальная навигация и определение местоположения транспортных средств. Учебное пособие. Гриф МО РФ / В.М. Власов. - М.: ИНФРА-М, 2018. - 561 с.
7. Власов, В.М. Информационные технологии на автомобильном транспорте. Учебник / В.М. Власов. - М.: Академия (Academia), 2021. - 273 с.
8. Гибшман, Е.Е. Деревянные мосты на автомобильных дорогах / Е.Е. Гибшман. - М.: М.-Л.: Наркомхоза РСФСР, 2021. - 408 с.

9. Защита прав государства как акционера и собственника на морском транспорте. - М.: Юнити-Дана, Закон и право, 2020. - 192 с.

10. Колесник, П. А. Материаловедение на автомобильном транспорте / П.А. Колесник, В.С. Кланица. - М.: Academia, 2020. - 320 с.

**ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, КРИТЕРИЕВ И ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ  
НА ЭТАПЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Показатели оценивания компетенций	Шкала и критерии оценки уровня сформированности компетенции			
	Неудовлетворительный	Минимально допустимый (пороговый)	Средний	Высокий
<b>Полнота знаний</b>	Уровень знаний ниже минимальных требований. Имели место грубые ошибки	Минимально допустимый уровень знаний. Допущены не грубые ошибки.	Уровень знаний в объёме, соответствующем программе подготовки. Допущены некоторые погрешности.	Уровень знаний в объёме, соответствующем программе подготовки
<b>Наличие умений</b>	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы основные умения. Имели место грубые ошибки.	Продемонстрированы основные умения. Выполнены типовые задания с не грубыми ошибками. Выполнены все задания, но не в полном объеме (отсутствуют пояснения, неполные выводы)	Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные задания с некоторыми погрешностями. Выполнены все задания в полном объёме, но некоторые с недочетами.	Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Задания выполнены в полном объеме без недочетов.
<b>Наличие навыков (владение опытом)</b>	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы базовые навыки. Имели место грубые ошибки	Имеется минимальный набор навыков для выполнения стандартных заданий с некоторыми недочетами.	Продемонстрированы базовые навыки при выполнении стандартных заданий с некоторыми недочетами.	Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Продемонстрирован творческий подход к решению нестандартных задач.
<b>Характеристика сформированности компетенции</b>	Компетенция в полной мере не сформирована. Имеющихся знаний, умений, навыков недостаточно для решения практических (профессиональных) задач. Требуется повторное	Сформированность компетенции соответствует минимальным требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач,	Сформированность компетенций в целом соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков и мотивации в целом достаточно для решения стандартных	Сформированность компетенции полностью соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков и мотивации в полной мере достаточно для решения сложных

	обучение.	но требуется дополнительная практика по большинству профессиональных задач.	профессиональных задач.	профессиональных задач.
--	-----------	---	-------------------------	-------------------------

## ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

### Вопросы (тестовые задания) для оценки результатов обучения, характеризующих сформированность компетенций

ПОД КАКИМ ДАВЛЕНИЕМ ВПРЫСКИВАЕТСЯ ТОПЛИВО ИНЖЕКТОРОМ

- A) 2,8-3,5 МПа
- B) 14-18 МПа
- C) 0.28-0.35МПа
- D) 10-20 МПа
- E) 100-200 МПа

ANSWER: C

ИЗ КАКИХ ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ СОСТОИТ АВТОМОБИЛЬ

- A) Двигатель, кузов, шасси
- B) Двигатель, трансмиссия, кузов
- C) Двигатель, шасси, рама
- D) Ходовая часть, двигатель, кузов
- E) Шасси, тормозная система, кузов

ANSWER: A

ЧТО ПОКАЗЫВАЕТ СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ

- A) Отношение объема камеры сгорания к полному объему цилиндра
- B) Разницу между рабочим и полным объемом цилиндра
- C) Отношение объема камеры сгорания к рабочему объему
- D) Во сколько раз полный объем больше объема камеры сгорания
- E) Расстояние от поршня до коленчатого вала

ANSWER: D

КАКИЕ ДЕТАЛИ СОЕДИНЯЕТ ШАТУН

- A) Поршень и коленчатый вал
- B) Коленчатый вал и маховик
- C) Поршень и распределительный вал
- D) Распределительный вал и маховик
- E) Блок цилиндров и поршень

ANSWER: A

К ЧЕМУ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ ПОЛОМКА ТЕРМОСТАТА

- A) К перегреву или медленному прогреву двигателя
- B) К повышенному расходу охлаждающей жидкости
- C) К повышению давления в системе охлаждения
- D) К внезапной остановке двигателя

ANSWER: A

ГДЕ ОБРАЗУЕТСЯ РАБОЧАЯ СМЕСЬ В ДИЗЕЛЬНОМ ДВИГАТЕЛЕ

- A) В цилиндре двигателя
- B) Во впускном трубопроводе при подаче топлива форсункой
- C) В карбюраторе при открытой воздушной заслонке
- D) В камере сгорания
- E) В блоке цилиндров

ANSWER: A

ВИДЫ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТИПА ТОПЛИВА

- A) Бензин, дизельное топливо, газ
- B) Бензин, сжиженный газ, дизельное топливо
- C) Жидкое, газообразное, комбинированное
- D) Комбинированное, бензин, газ

Е) Дизельное топливо, твердое топливо, бензин

ANSWER: С

ЗА СЧЕТ ЧЕГО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ ГОРЮЧАЯ СМЕСЬ В ДИЗЕЛЬНОМ ДВИГАТЕЛЕ

А) За счет форсунки

В) За счет самовоспламенения

С) С помощью искры, которая образуется на свече

Д) За счет свечи накаливания

Е) За счет давления сжатия

ANSWER: В

КАК ПОДАЕТСЯ МАСЛО К ШАТУННЫМ ВКЛАДЫШАМ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

А) Под давлением по каналам в головке блока цилиндров

В) Под давлением по каналам в коленчатом и распределительном валах

С) Разбрызгиванием от масляного насоса

Д) Под давлением от масляного насоса по каналам в блоке цилиндров и коленчатом валу

ANSWER: D

ЧТО ВХОДИТ В МАЛЫЙ КРУГ ЦИРКУЛЯЦИИ ЖИДКОСТИ В СИСТЕМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ

А) Радиатор, водяной насос, рубашка охлаждения

В) Рубашка охлаждения, термостат, радиатор

С) Рубашка охлаждения, термостат, водяной насос

Д) Шатун, поршень и радиатор

Е) Радиатор, водяной насос, рубашка охлаждения, поршень

ANSWER: С

КАКАЯ ГОРЮЧАЯ СМЕСЬ НАЗЫВАЕТСЯ НОРМАЛЬНОЙ

А) В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 15 к 1

В) В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 17 к 1

С) В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 13 к 1

Д) В которой воздуха больше чем бензина

Е) В которой бензин находится в жидком состоянии

ANSWER: А

НАЗНАЧЕНИЕ ФОРСУНКИ В ДИЗЕЛЬНОМ ДВИГАТЕЛЕ

А) Для впрыска мелкораспыленного топлива в камеру сгорания при впуске

В) Приготовление горючей смеси оптимального состава и подачу ее в цилиндры

С) Для впрыска мелкораспыленного топлива в камеру сгорания при сжатии

Д) Подача топлива во впускной трубопровод

ANSWER: С

ПЕРЕЧИСЛИТЕ ОСНОВНЫЕ ДЕТАЛИ ДВС

А) Коленчатый вал, задний мост, поршень, блок цилиндров

В) Шатун, коленчатый вал, поршень, цилиндр

С) Трансмиссия, поршень, головка блока, распределительный вал

Д) Поршень, головка блока, распределительный вал

Е) Трансмиссия, головка блока, распределительный вал

ANSWER: В

В КАКОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ПРОИСХОДЯТ ТАКТЫ В 4-Х ТАКТНОМ ДВС.

А) Выпуск, рабочий ход, сжатие, впуск

В) Выпуск, сжатие, рабочий ход, впуск

С) Впуск, сжатие, рабочий ход, выпуск

Д) Впуск, рабочий ход, сжатие, выпуск

Е) Выпуск, рабочий ход, впуск

ANSWER: С

НАЗНАЧЕНИЕ РЕДУКЦИОННОГО КЛАПАНА МАСЛЕННОГО НАСОСА

А) Ограничивает температуру масла, что бы двигатель не перегрелся

В) Предохраняет масляный насос от разрушения при повышении давления масла

- С) Предохраняет масляный насос от разрушения при повышении температуры масла в двигателе
- Д) Подает масло к шатунным вкладышам
- Е) Подает масло в радиатор

ANSWER: В

НАЗНАЧЕНИЕ ИНЖЕКТОРА В ИНЖЕКТОРНОМ ДВС

- А) Впрыск топлива во впускной трубопровод на впускной клапан
- В) Впрыск топлива в выпускной трубопровод на впускной клапан
- С) Приготовление горючей смеси определенного состава в зависимости от режима работы двигателя
- Д) Впуск топлива в выпускной трубопровод на впускной клапан
- Е) Впрыск топлива в выпускной трубопровод на выпускной клапан

ANSWER: А

КАКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ИМЕЕТ ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ ФОРСУНКИ В ДИЗЕЛЬНОМ ДВИГАТЕЛЕ

- А) 17.5-18 МПа
- В) 10-12 МПа
- С) 1.75-1.80 МПа
- Д) 2.5-3.5 МПа
- Е) 130 Мпа

ANSWER: А

ЧТО НАЗЫВАЕТСЯ РАБОЧИМ ОБЪЕМОМ ЦИЛИНДРА

- А) Объем цилиндра освобождаемый поршнем при движении от ВМТ к НМТ
- В) Объем цилиндра над поршнем в ВМТ
- С) Объем цилиндра над поршнем в НМТ
- Д) Сумма рабочих объемов двигателя
- Е) Количество цилиндров в двигателе

ANSWER: А

К ЧЕМУ КРЕПИТЬСЯ ПОРШЕНЬ

- А) К коленчатому валу при помощи поршневого пальца
- В) К шатуну при помощи болтов крепления
- С) К маховику при помощи цилиндров
- Д) К шатуну при помощи поршневого пальца
- Е) К головке блока

ANSWER: D

ЗА СЧЕТ ЧЕГО ПРОИЗВОДИТСЯ ОЧИСТКА МАСЛА В ЦЕНТРОБЕЖНОМ ФИЛЬТРЕ ТОНКОЙ ОЧИСТКИ

- А) За счет фильтрования масла через бумажный фильтр
- В) За счет центробежных сил действующих на частички грязи
- С) За счет центробежных сил действующих на вращающийся ротор
- Д) За счет прохождения масла через фильтр
- Е) За счет центробежных сил действующих на вращающийся вал

ANSWER: В

ГДЕ РАСПОЛОЖЕН ТОПЛИВНЫЙ НАСОС В ИНЖЕКТОРНОМ ДВИГАТЕЛЕ

- А) Между баком и карбюратором
- В) В топливном баке
- С) Между фильтрами «тонкой» и «грубой» очистки
- Д) Во впускном трубопроводе
- Е) В головке блока

ANSWER: В

ОТ ЧЕГО ПОЛУЧАЕТ ВРАЩЕНИЕ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА В ДВС

- А) От распределительного вала ДВС
- В) От коленчатого вала ДВС

- С) От специального эл. двигателя получающего эл. энергию от аккумулятора
- Д) От распределительного вала
- Е) От заднего привода

ANSWER: В

ЧТО НАЗЫВАЕТСЯ ЛИТРАЖОМ ДВИГАТЕЛЯ

- А) Сумма полных объемов всех цилиндров двигателя
- В) Сумма рабочих объемов всех цилиндров двигателя
- С) Сумма объемов камер сгорания всех цилиндров двигателя
- Д) Количество цилиндров в двигателе
- Е) Размер головки блока

ANSWER: В

НАЗНАЧЕНИЕ МАХОВИКА

- А) Отдавать кинетическую энергию при запуске двигателя
- В) Накапливать кинетическую энергию во время рабочего хода
- С) Соединять двигатель и стартер
- Д) Преобразовывать возвратно-поступательное движение во вращательное
- Е) Обеспечивать подачу горючей смеси

ANSWER: В

КАКИМ СПОСОБОМ СМАЗЫВАЮТСЯ НАИБОЛЕЕ НАГРУЖЕННЫЕ ДЕТАЛИ ДВС

- А) Под давлением
- В) Разбрызгиванием
- С) Комбинированным
- Д) Под давлением и разбрызгиванием

ANSWER: А

## **ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ**

Перечень вопросов тестовых заданий, а также иных оценочных материалов приведенных в рабочих программах дисциплин используется при итоговой аттестации. Количество вопросов из каждой дисциплине или модуля определяет руководитель программы.

Итоговая аттестация проводится в виде междисциплинарного экзамена в форме тестирования.. Возможно применение дистанционных образовательных технологий.



