

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Утверждаю:

Проректор по учебной работе


(Подпись) _____ (И.О. Фамилия)
« _____ » _____ 202__ г.

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
13.3 Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП
(транспортно-трасологическая диагностика)
(наименование программы)

_____ (наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

Автор программы


_____ (подпись)

(подпись)


_____ (подпись)

(подпись)

А.В. Воротынцева

(И.О. Фамилия)

Е.А. Тарасов

(И.О. Фамилия)

Воронеж- 2023

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель и задачи реализации программы

Целью программы является формирование у слушателей профессиональной компетентности в области проведения автотехнической экспертизы по специальности, утверждённой Министерством Юстиции Российской Федерации, № 13.3 Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика). А также повышение квалификации специалистов посредством обновления их теоретических и практических знаний необходимых для профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации по направлениям соответствующих видов работ, в исследовании обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.

К задачам программы относятся:

- осознание общественно-социальной значимости судебно-экспертной деятельности;
- овладение основами права и воспитание в себе надлежащего правосознания;
- глубокое изучение и постоянное совершенствование своих профессиональных знаний, расширение общего кругозора;
- упорное овладение методами и средствами экспертного исследования по теме повышения квалификации, включая инновационные подходы и решения;
- честность и высокая моральная ответственность за глубокое и вдумчивое освоение основного предметного и вспомогательного материала программы;
- воспитание профессиональной мобильности (готовности немедленно приступить к производству экспертизы по указанной теме повышения квалификации, в т.ч. разрешению нестандартных экспертных ситуаций);
- обладание знаниями, методами и средствами исследования обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

Получение профессиональной компетентности в области проведения автотехнической экспертизы, включающей:

- Знания и умения правильно применить правовые и организационные основы производства судебной автотехнической экспертизы;
- Знания и умения правильно применить теоретические и нормативно-технические основы транспортно-трассологической экспертизы;
- Получение необходимых профессиональных навыков проведения экспертного исследования дорожно-транспортного происшествия, включая правильную экспертную терминологию, этапы проведения экспертизы и идентификацию объекта исследования;
- Практические навыки экспертного исследования дорожно-транспортного происшествия, включая признаки тех или иных причин, методику их исследования, применяемое экспертное оборудование;
- Умение производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов транспортно-трассологической экспертизы;
- Получение профессиональных навыков правильного оформления экспертного заключения, Акта осмотра, Акта отбора образцов.

Нормативные документы для разработки ППП:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - по специальности 40.05.03 Судебная экспертиза (приказ Минобрнауки России от 31.08.2020 г. № 1136).

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

Приказ Минобрнауки России от 5 апреля 2017 г. № 301 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования - программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры»;

Федеральный закон от 02.12.2019 г. №403-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Устав ВГТУ;

Локальные нормативные акты и методические документы ВГТУ

1.3 Требования к результатам освоения программы

В соответствии с выбранными трудовыми функциями и с учетом необходимого квалификационного уровня ППП устанавливает следующие профессиональные компетенции и планируемые результаты освоения программы:

Тип задач профессиональной деятельности	Код и наименование профессиональной компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплинам
производственно-технологический	ПК-2 Способность оказывать методическую помощь субъектам правоприменительной деятельности по вопросам назначения и производства экономических экспертиз и современным возможностям использования экономических знаний в судопроизводстве	Знать: виды помощи, оказываемой специалистом в ходе процессуальных действий Уметь: оказывать помощь субъектам процессуальных действий в определении направлений реализации результатов применения специальных знаний; помогать коллегам для достижения общего результата Владеть: практический опыт организации и обучения сотрудников правоохранительных органов в целях обнаружения, фиксации, изъятия и упаковки следов и вещественных доказательств.

	<p>ПК-4 Способность осуществлять судебно-экспертную деятельность в процессе судопроизводства</p>	<p>Знать: правовые основы судебно-экспертной, аудиторской и оценочной деятельности в РФ; методические основы организации экспертной, оценочной, аудиторской и контрольно-надзорной деятельности; особенности осуществления оценочной деятельности в арбитражном и гражданском процессе; отечественный и зарубежный опыт судебно-экспертной и оценочной деятельности; виды судебных экспертиз, их особенности организации и проведения; принципы осуществления судебно-экспертной деятельности; систему государственных и негосударственных экспертных учреждений; особенности правового статуса эксперта, закрепление его в нормах материального и процессуального права; порядок и основания назначения судебной экспертизы, установленные нормами процессуального законодательства; особенности оформления экспертного заключения, предусмотренные соответствующим процессуальным законодательством</p> <p>Уметь: осуществлять судебно-экспертную деятельность в качестве государственного и негосударственного эксперта; оценивать результаты аудиторской деятельности; применять на практике нормы процессуального законодательства в сфере экспертной деятельности; документировать результаты экспертной деятельности.</p> <p>Владеть: производства отдельных видов судебных экспертиз; составления и анализа документов процессуального характера в рамках судебного процесса; анализа изменения действующего процессуального законодательства и практики его применения в сфере судебно-экспертной деятельности;</p>
--	---	--

1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы

Обучение по данной программе будет проходить у лиц, которые имеют высшее, средне профессиональной образование или является студентом последнего курса обучения.

1.5. Трудоемкость обучения - _____ 272 часов _____

(количество часов или зачетных единиц)

1.6. Форма обучения

- заочная с применением дистанционных образовательных технологий.
Освоение программы осуществляется без отрыва от работы.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Утверждаю:

Проректор по учебной работе

А. И. Колосов

(подпись)

(И.О. Фамилия)

« _____ » _____ 202__ г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

13.3 Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика)

(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО



(подпись)

А.В. Воротынцева

(И.О. Фамилия)

Автор программы



Е.А. Тарасов

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«13.3 Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика)»

Цель: Целью программы является формирование у слушателей профессиональной компетентности в области проведения автотехнической экспертизы по специальности, утверждённой Министерством Юстиции Российской Федерации, № 13.3 Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика). А также повышение квалификации специалистов посредством обновления их теоретических и практических знаний необходимых для профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации по направлениям соответствующих видов работ, в исследовании обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.

Категория: Слушатели имеющие высшее, средне профессиональное образование или являются студентами последнего курса обучения.

Срок обучения: 272 часов

Режим занятий: 5 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
Теоретические аспекты экспертной деятельности	32	10		2		20	
Судебно-экспертные учреждения	24	4		2		18	
Эксперт, как субъект судебно-экспертной деятельности	24	12		2		10	
Особенности назначения экспертиз в суде	20	12	5	2		1	
Классификация видов столкновений ТС	24	12		2		10	
Механизм взаимодействия ТС при столкновении	20	10		2		8	
Установление угла взаимного расположения ТС и направление удара в момент столкновения	24	6		2		16	
Определение места столкновения ТС	14	10		2		2	
Установление факта движения или неподвижного состояния ТС при столкновении	10	8		2			
Уточнение механизма столкновения по следам колес на боковых поверхностях ТС	24	6	5	2		11	
Диагностические комплексные исследования, связанные с опрокидыванием ТС	20	10				10	
Задачи и объем судебно-медицинских	10	6				4	

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
исследований при производстве комплексных экспертиз по делам о ДТП							
Классификация и судебно-медицинская характеристика транспортной травмы	10	8				2	
Комплексное исследования механизма травмирования водителя и пассажиров	12	8				4	
Итоговая аттестация	4				4		
ИТОГО:	272	122	10	20	4	116	

Примечания:

При организации учебного процесса частично реализуются дистанционные образовательные технологии.

Итоговая аттестация включает экзамен в форме тестирования.

Принятые сокращения: ЛК – лекции, К – консультация, СР – самостоятельная работа, АР – аттестационная работа.

Срок обучения: 272 часов
 Режим занятий: 5 часов в день, 2 месяца
 Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.
 Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации	Промежуточная аттестация	Итоговая аттестация	Самостоятельная работа
Теоретические аспекты экспертной деятельности	32	1	1		30
Судебно-экспертные учреждения	24	1	1		22
Эксперт, как субъект судебно-экспертной деятельности	24	1	1		22
Особенности назначения экспертиз в суде	20	1	1		18
Классификация видов столкновений ТС	24	1	1		22
Механизм взаимодействия ТС при столкновении	20	1	1		18
Установление угла взаимного расположения ТС и направление удара в момент столкновения	24	1	1		22
Определение места столкновения ТС	14	1	1		12
Установление факта движения или неподвижного состояния ТС при столкновении	10	1	1		8
Уточнение механизма столкновения по следам колес на боковых поверхностях ТС	24	1	1		22
Диагностические комплексные исследования, связанные с опрокидыванием ТС	20	1	1		18
Задачи и объем судебно-медицинских исследований при производстве комплексных экспертиз по делам о ДТП	10	1	1		8
Классификация и судебно-медицинская характеристика транспортной травмы	10	1	1		8
Комплексное исследования механизма	12	1	1		10

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации	Промежуточная аттестация	Итоговая аттестация	Самостоятельная работа
травмирования водителя и пассажиров					
Итоговая аттестация	4			4	
ИТОГО:	272	14	14	4	240

Примечания:

При организации учебного процесса частично реализуются дистанционные образовательные технологии.

Итоговая аттестация включает экзамен в форме тестирования.

Промежуточная аттестация проходит в виде устного ответа.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Утверждаю:

Проректор по учебной работе


(подпись) **А.И. Колосов**
(И.О. Фамилия)

« _____ » _____ 202__ г.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

*Дополнительная профессиональная программа
(профессиональная переподготовка)*

13.3 Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика)

(наименование присваиваемой квалификации (при наличии))

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО


(подпись)

А.В. Воротынцева

(И.О. Фамилия)

Автор программы



Е.А. Тарасов

УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
Дополнительная профессиональная программа
(профессиональная переподготовка)

«13.3 Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика)»

Цель: Целью программы является формирование у слушателей профессиональной компетентности в области проведения автотехнической экспертизы по специальности, утверждённой Министерством Юстиции Российской Федерации, № 13.3 Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика). А также повышение квалификации специалистов посредством обновления их теоретических и практических знаний необходимых для профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации по направлениям соответствующих видов работ, в исследовании обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.

Категория: Слушатели имеющие высшее, средне профессиональной образование или являются студентами последнего курса обучения.

Срок обучения: 272 часов

Режим занятий: 5 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

№ п/п	Наименование тем и разделов, дисциплин	Всего часов	В том числе:		Форма занятий (лекция, практика)	Форма контроля
			Лекции	Консультации		
1	Теоретические аспекты экспертной деятельности	32	10		Дистанционная	Зачет
2	Судебно-экспертные учреждения	24	4		Дистанционная	Зачет
3	Эксперт, как субъект судебно-экспертной деятельности	24	12		Дистанционная	Зачет
4	Особенности назначения экспертиз в суде	20	12	5	Дистанционная	Зачет
5	Классификация видов столкновений ТС	24	12		Дистанционная	Зачет
6	Механизм взаимодействия ТС при столкновении	20	10		Дистанционная	Зачет
7	Установление угла взаимного расположения ТС и направление удара в момент столкновения	24	6		Дистанционная	Зачет
8	Определение места столкновения ТС	14	10	5	Дистанционная	Зачет
9	Установление факта движения или неподвижного состояния ТС при столкновении	10	8		Дистанционная	Зачет
10	Уточнение механизма столкновения по следам колес на боковых поверхностях ТС	24	6		Дистанционная	Зачет
11	Диагностические комплексные исследования, связанные с опрокидыванием ТС	20	10		Дистанционная	Зачет

12	Задачи и объем судебно-медицинских исследований при производстве комплексных экспертиз по делам о ДТП	10	6		Дистанционная	Зачет
13	Классификация и судебно-медицинская характеристика транспортной травмы	10	8		Дистанционная	Зачет
14	Комплексное исследования механизма травмирования водителя и пассажиров	12	8		Дистанционная	Зачет
15	Итоговая аттестация	4			Дистанционная	Тестирование
	Всего	272	122	10		

Срок обучения: 272 часов

Режим занятий: 5 часов в день, 2 месяца

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

№ п/п	Наименование тем и разделов, дисциплин	Всего часов	С применением дистанционных технологий			
			Консультации	Промежуточная аттестация	Итоговая аттестация	Самостоятельная работа
1	Теоретические аспекты экспертной деятельности	32	1	1		30
2	Судебно-экспертные учреждения	24	1	1		22
3	Эксперт, как субъект судебно-экспертной деятельности	24	1	1		22
4	Особенности назначения экспертиз в суде	20	1	1		18
5	Классификация видов столкновений ТС	24	1	1		22
6	Механизм взаимодействия ТС при столкновении	20	1	1		18
7	Установление угла взаимного расположения ТС и направление удара в момент столкновения	24	1	1		22
8	Определение места столкновения ТС	14	1	1		12
9	Установление факта движения или неподвижного состояния ТС при столкновении	10	1	1		8
10	Уточнение механизма столкновения по следам колес на боковых поверхностях ТС	24	1	1		22
11	Диагностические комплексные исследования, связанные с опрокидыванием ТС	20	1	1		18
12	Задачи и объем судебно-медицинских исследований при производстве комплексных экспертиз по делам о ДТП	10	1	1		8
13	Классификация и судебно-медицинская характеристика транспортной травмы	10	1	1		8
14	Комплексное исследования механизма травмирования водителя и пассажиров	12	1	1		10

15	Итоговая аттестация	4				
	Всего	272	14	14	4	224

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

График

проведения занятий по программе профессиональной переподготовки:

«13.3 Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика)»

(наименование программы)

272 часов

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

(подпись)

А. В. Воротынцева

(И.О. Фамилия)

Расписание учебных занятий

1 месяц					2 месяц				
1/НО	8/УЗ	15/УЗ	22/УЗ	29/УЗ		6/УЗ	13/УЗ	20/УЗ	27/УЗ
2/УЗ	9/УЗ	16/УЗ	23/УЗ	30/УЗ		7/УЗ	14/УЗ	21/УЗ	28/УЗ
3/УЗ	10/УЗ	17/УЗ	24/УЗ		1/УЗ	8/УЗ	15/УЗ	22/УЗ	29/УЗ
4/УЗ	11/УЗ	18/УЗ	25/УЗ		2/УЗ	9/УЗ	16/УЗ	23/УЗ	30/УЗ
5/УЗ	12/УЗ	19/КО	26/УЗ		3/УЗ	10/УЗ	17/УЗ	24/УЗ	31 /КО

Условные обозначения:

НО/КО - начало обучения / конец обучения;

УЗ - учебные занятия;

ИА - итоговая аттестация.

4 Организационно-педагогические условия реализации программы

4.1. Материально-технические условия реализации программы

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий (с указанием адреса)	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
Аудитория	лекции	Аудитория, оснащённая мультимедийным оборудованием (проектор, экран, звуковоспроизводящее оборудование), обеспечивающим демонстрацию (воспроизведение) мультимедиа-материалов. https://profedu.cchgeu.ru/

4.2. Учебно-методическое обеспечение программы

Используемые в учебном процессе учебные пособия, изданные по отдельным разделам программы; профильная литература; отраслевые и другие и другие нормативные документы; электронные ресурсы.

4.3. Кадровое обеспечение дисциплины

В реализации учебного процесса по «13.1 Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия» участвуют следующие преподаватели и сотрудники:

Фамилия, имя, отчество, должность по штатному расписанию	Какое образовательное учреждение окончил, специальность (направление подготовки) по документу об образовании	Ученая степень, ученое звание, квалификационная категория	Стаж работы			Основное место работы, должность	Условия привлечения к педагогической деятельности (штатный работник, внутренний совместитель, внешний совместитель, иное)
			Всего	в т.ч. педагогической работы			
				Всего	в т.ч. по указанной дисциплине		
1	2	3	4	5	6	7	8
Тарасов Евгений Александрович	ВО по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», квалификация Инженер по специальности Автомобили и автомобильно	Доцент К.т.н.	17	17	17	ФГБОУ ВО «ВГТУ»	штатный

	е хозяйство						
--	-------------	--	--	--	--	--	--

5. Формы аттестации

Оценка качества освоения программы включает итоговую аттестацию обучающихся.

6. Особенности освоения программ ДПО для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья

Реализация программы для лиц с ОВЗ реализуется на основании статьи 79 Федерального закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 30.12.2021) "Об образовании в Российской Федерации" а также другими действующими нормативными актами.

7. Выдаваемый документ об образовании.

В соответствии с п. 19 Порядка осуществления деятельности по программам ДПО (Приказ Минобрнауки России №499 от 01.07.2013 г.) после освоения программ подготовки выдаются либо диплом о переподготовке, либо удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины (модуля)**

**«13.3 Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП
(транспортно-трассологическая диагностика)»**

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Цели и задачи дисциплины

Целью программы является формирование у слушателей профессиональной компетентности в области проведения автотехнической экспертизы по специальности, утверждённой Министерством Юстиции Российской Федерации, № 13.3 Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика). А также повышение квалификации специалистов посредством обновления их теоретических и практических знаний необходимых для профессиональной деятельности в рамках имеющейся квалификации по направлениям соответствующих видов работ, в исследовании обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.

ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Процесс изучения направлен на формирование следующих компетенций:

Компетенция	Результаты обучения, характеризующие сформированность компетенции
ПК-2 Способность оказывать методическую помощь субъектам правоприменительной деятельности по вопросам назначения и производства экономических экспертиз и современным возможностям использования экономических знаний в судопроизводстве	<p>Знать: виды помощи, оказываемой специалистом в ходе процессуальных действий</p> <p>Уметь: оказывать помощь субъектам процессуальных действий в определении направлений реализации результатов применения специальных знаний; помогать коллегам для достижения общего результата</p> <p>Владеть: практический опыт организации и обучения сотрудников правоохранительных органов в целях обнаружения, фиксации, изъятия и упаковки следов и вещественных доказательств.</p>
ПК-4 Способность осуществлять судебно-экспертную деятельность в процессе судопроизводства	<p>Знать: правовые основы судебно-экспертной, аудиторской и оценочной деятельности в РФ; методические основы организации экспертной, оценочной, аудиторской и контрольно-надзорной деятельности; особенности осуществления оценочной деятельности в арбитражном и гражданском процессе; отечественный и зарубежный опыт судебно-экспертной и оценочной деятельности; виды судебных экспертиз, их особенности организации и проведения; принципы осуществления судебно-экспертной деятельности; систему государственных и негосударственных экспертных учреждений; особенности правового статуса эксперта, закрепление его в нормах материального и процессуального права; порядок и основания назначения судебной экспертизы, установленные нормами процессуального законодательства; особенности оформления экспертного заключения, предусмотренные соответствующим процессуальным законодательством</p>

	<p>Уметь: осуществлять судебно-экспертную деятельность в качестве государственного и негосударственного эксперта; оценивать результаты аудиторской деятельности; применять на практике нормы процессуального законодательства в сфере экспертной деятельности; документировать результаты экспертной деятельности.</p> <p>Владеть: производства отдельных видов судебных экспертиз; составления и анализа документов процессуального характера в рамках судебного процесса; анализа изменения действующего процессуального законодательства и практики его применения в сфере судебно-экспертной деятельности;</p>
--	--

ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины «**13.3 Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика)**» составляет 256 часов.

Распределение трудоемкости дисциплины по видам занятий

Очно-заочная форма обучения с применением дистанционных образовательных технологий

Вид учебной работы	Всего часов
Аудиторные занятия (всего)	132
Лекции	122
Консультации (К)	10
Лабораторные работы (ЛР), Самостоятельная работа	116
Контроль	24
Общая трудоемкость час	272

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Содержание разделов дисциплины и распределение трудоемкости по видам занятий

Очно-заочная форма обучения с применением дистанционных образовательных технологий

№ п/п	Наименование темы	Содержание раздела	Лек ц	К.	Лаб. зан.	СРС	Всего , час
1	Теоретические аспекты экспертной деятельности	Задачи и объекты судебной экспертизы. Судебно-экспертная деятельность, понятие, правовые основы.	10			4	32
2	Судебно-экспертные учреждения	Основные понятия в сфере обеспечения технического состояния АТС. Формы задания, оценок и отображения технического состояния АТС.	4			18	24
3	Эксперт, как субъект судебно-экспертной деятельности	Методы диагностирования на автомобильном транспорте. Требования к техническому состоянию АТС в эксплуатации.	12			10	24
4	Особенности назначения экспертиз в суде	Системные принципы обеспечения работоспособности АТС. Деятельность	12	5		1	20

		изготовителей по обеспечению работоспособного технического состояния АТС в эксплуатации.					
5	Классификация видов столкновений ТС	Неисправности деталей транспортных средств, влияющие на безопасность движения.	12			10	24
6	Механизм взаимодействия ТС при столкновении	Общие вопросы. Обследование технического состояния ТС на месте ДТП. Диагностирование технического состояния ТС на станциях технического обслуживания.	10			8	20
7	Установление угла взаимного расположения ТС и направление удара в момент столкновения	Общие сведения об изломах. Классификация изломов и их характерные признаки.	6			16	24
8	Определение места столкновения ТС	Исследование причин разрушения деталей машин и механизмов.	10	5		2	14
9	Установление факта движения или неподвижного состояния ТС при столкновении	Основы анализа эксплуатационных разрушений. Параметры эксплуатационных разрушений.	8				10
10	Уточнение механизма столкновения по следам колес на боковых поверхностях ТС	Металлургические, конструктивные, производственные, механические дефекты.	6			11	24
11	Диагностические комплексные исследования, связанные с опрокидыванием ТС		10			10	20
12	Задачи и объем судебно-медицинских исследований при производстве комплексных экспертиз по делам о ДТП		6			4	10

13	Классификация и судебно-медицинская характеристика транспортной травмы		8			2	10
14	Комплексное исследования механизма травмирования водителя и пассажиров		8			4	12
15	Итоговая аттестация						4
Итого			122	10		100	248

Заочная форма обучения применением дистанционных образовательных технологий

№ п/п	Наименование темы	Содержание раздела	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
				Консультации	Промежуточная аттестация	Итоговая аттестация	Самостоятельная работа
1	Теоретические аспекты экспертной деятельности	Задачи и объекты судебной экспертизы. Судебно-экспертная деятельность, понятие, правовые основы.	32	1	1		30
2	Судебно-экспертные учреждения	Основные понятия в сфере обеспечения технического состояния АТС. Формы задания, оценок и отображения технического состояния АТС.	24	1	1		22
3	Эксперт, как субъект судебно-экспертной деятельности	Методы диагностирования на автомобильном транспорте. Требования к техническому состоянию АТС в эксплуатации.	24	1	1		22
4	Особенности назначения экспертиз в суде	Системные принципы обеспечения работоспособности АТС. Деятельность изготовителей по обеспечению работоспособного технического состояния АТС в эксплуатации.	20	1	1		18
5	Классификация видов столкновений ТС	Неисправности деталей транспортных средств, влияющие на безопасность движения.	24	1	1		22

6	Механизм взаимодействия ТС при столкновении	Общие вопросы. Обследование технического состояния ТС на месте ДТП. Диагностирование технического состояния ТС на станциях технического обслуживания.	20	1	1		18
7	Установление угла взаимного расположения ТС и направление удара в момент столкновения	Общие сведения об изломах. Классификация изломов и их характерные признаки.	24	1	1		22
8	Определение места столкновения ТС	Исследование причин разрушения деталей машин и механизмов.	14	1	1		12
9	Установление факта движения или неподвижного состояния ТС при столкновении	Основы анализа эксплуатационных разрушений. Параметры эксплуатационных разрушений.	10	1	1		8
10	Уточнение механизма столкновения по следам колес на боковых поверхностях ТС	Металлургические, конструктивные, производственные, механические дефекты.	24	1	1		22
11	Диагностические комплексные исследования, связанные с опрокидыванием ТС		20	1	1		18
12	Задачи и объем судебно-медицинских исследований при производстве комплексных экспертиз по делам о ДТП		10	1	1		8
13	Классификация и судебно-медицинская характеристика транспортной травмы		10	1	1		8

14	Комплексное исследование механизма травмирования водителя и пассажиров		12	1	1		10
15	Итоговая аттестация		4			4	
Итого			272	14	14	4	240

Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень лицензионного программного обеспечения, ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем

[HTTPS://PROFEDU.CCHGEU.RU/](https://profedu.cchgeu.ru/)

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Перечень учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

1. Трасология: Учебник / Н.П. Майлис, Т.Ф. Одинокина, О.А. Соколова; Под ред. Н.П. Майлис., - М., Издательство: Щит-М, 2011, 328 с.
2. Майлис Н.П. Руководство по трасологической экспертизе. - М., Изд-во Щит-М, 2011, 344 с.
3. Трасология и трасологическая экспертиза: учебник - И. В. Кантор (отв. редактор) М., 2002.
4. Трасология и трасологическая экспертиза: учебник / А. Г. Сухарев, А. В. Калякин, А. Г. Егоров, А. И. Головченко. — Саратов: Саратовский юридический институт МВД России, 2010. - 420 с.
5. Пахомов, А. В. Криминалистика. Краткий конспект лекций / А.В. Пахомов. - М.: МОДЭК, 2017. - 320 с.
6. Порубов, Н. И. Криминалистика / Н.И. Порубов, Г.И. Грамович, А.Н. Порубов. - М.: Высшая школа, 2014. - 576 с.
7. Россинская, Е. Р. Криминалистика / Е.Р. Россинская. - М.: Норма, 2012. - 464 с.

**ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, КРИТЕРИЕВ И ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ
НА ЭТАПЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

Показатели оценивания компетенций	Шкала и критерии оценки уровня сформированности компетенции			
	Неудовлетворительный	Минимально допустимый (пороговый)	Средний	Высокий
Полнота знаний	Уровень знаний ниже минимальных требований. Имели место грубые ошибки	Минимально допустимый уровень знаний. Допущены не грубые ошибки.	Уровень знаний в объёме, соответствующем программе подготовки. Допущены некоторые погрешности.	Уровень знаний в объёме, соответствующем программе подготовки
Наличие умений	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы основные умения. Имели место грубые ошибки.	Продемонстрированы основные умения. Выполнены типовые задания с не грубыми ошибками. Выполнены все задания, но не в полном объеме (отсутствуют пояснения, неполные выводы)	Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные задания с некоторыми погрешностями. Выполнены все задания в полном объёме, но некоторые с недочетами.	Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Задания выполнены в полном объеме без недочетов.
Наличие навыков (владение опытом)	При выполнении стандартных заданий не продемонстрированы базовые навыки. Имели место грубые ошибки	Имеется минимальный набор навыков для выполнения стандартных заданий с некоторыми недочетами.	Продемонстрированы базовые навыки при выполнении стандартных заданий с некоторыми недочетами.	Продемонстрированы все основные умения. Выполнены все основные и дополнительные задания без ошибок и погрешностей. Продемонстрирован творческий подход к решению нестандартных задач.
Характеристика сформированности компетенции	Компетенция в полной мере не сформирована. Имеющихся знаний, умений, навыков недостаточно для решения практических (профессиональных) задач. Требуется повторное	Сформированность компетенции соответствует минимальным требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач,	Сформированность компетенций в целом соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков и мотивации в целом достаточно для решения стандартных	Сформированность компетенции полностью соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков и мотивации в полной мере достаточно для решения сложных

	обучение.	но требуется дополнительная практика по большинству профессиональных задач.	профессиональных задач.	профессиональных задач.
--	-----------	---	-------------------------	-------------------------

ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Вопросы (тестовые задания) для оценки результатов обучения, характеризующих сформированность компетенций

ЧТО ТАКОЕ ДТП?

- A) Событие, возникшее в процессе движения или стоянки механических транспортных средств и повлекшее материальный ущерб, ранение или гибель участников движения;
- B) Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;
- C) Событие, повлекшее экономические потери со стороны его участников.

ANSWER: B

ЧТО ТАКОЕ ДАЛЬНОСТЬ ВИДИМОСТИ ВОДИТЕЛЯ?

- A) Расстояние, в пределах которого водитель имеет возможность обнаружить движущийся встречный транспорт.
- B) Расстояние, в пределах которого водитель имеет объективную возможность обнаружить находящееся в поле его зрения препятствие, и предпринять меры для остановки транспортного средства.
- C) Расстояние, в пределах которого водитель имеет объективную возможность обнаружить находящееся в поле его зрения препятствие, создающее опасную обстановку.

ANSWER: C

ПРИ КАКОМ СООТНОШЕНИИ ТОПЛИВА И ВОЗДУХА ГОРЮЧАЯ СМЕСЬ В ЦИЛИНДРАХ
НЕ ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ ?

- A) 1:15
- B) 1:10
- C) 1:25
- D) 1:20

ANSWER: B

СМЕСЬ НАЗЫВАЕТСЯ НОРМАЛЬНОЙ, ЕСЛИ ДЛЯ СГОРАНИЯ 1 КГ ТОПЛИВА
НЕОБХОДИМО:

- A) 10 кг воздуха
- B) 20 кг воздуха
- C) 15 кг воздуха

ANSWER: C

ЧТО ТАКОЕ КЛИРЕНС АВТОМОБИЛЯ ?

- A) Расстояние между колесами
- B) Расстояние между мостами
- C) Расстояние между порогами
- D) Дорожный просвет

ANSWER: D

МОЖНО ЛИ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬ ШИНУ, КОТОРАЯ ИМЕЮТ ВНЕШНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ
, ОБНАЖАЮЩИЕ КОРД?

- A) можно
- B) можно , но не на большие расстояния
- C) нельзя

ANSWER: C

КАКОМУ ГОСТУ ДОЛЖЕН СООТВЕТСТВОВАТЬ РЕГУЛИРОВКА ФАР АВТОМОБИЛЕЙ?

- A) ГОСТ Р 51709-2002
- B) ГОСТ Р 51719-2004
- C) ГОСТ Р 51746-2002

D) ГОСТ Р 51709-2001

ANSWER: D

КАКОЕ УСТРОЙСТВО СЛУЖИТ ДЛЯ ПРЕОБРАЗОВАНИЯ МЕХАНИЧЕСКУЮ ЭНЕРГИЮ В ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ НА АВТОМОБИЛЕ ?

- A) стартер
- B) резистор
- C) батарея аккумуляторная
- D) генератор

ANSWER: D

КАК НАЗЫВАЕТСЯ УСТРОЙСТВО, КОТОРОЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПОСТОЯННУЮ РАБОЧУЮ ТЕМПЕРАТУРУ ДВИГАТЕЛЯ С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ АВТОМОБИЛЯ ?

- A) насос водяной
- B) вентилятор
- C) жалюзи
- D) термостат

ANSWER: B

СКОЛЬКО ЛОШАДИНЫХ СИЛ В ОДНОМ КИЛОВАТТЕ ?

- A) 1,45 л.с.
- B) 1,32 л.с.
- C) 1,42 л.с.
- D) 1,36 л.с.

ANSWER: D

ЧТО ОЗНАЧАЕТ ЦИФРА 195 В МАРКИРОВКЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ШИНЫ CORDIANT POLAR 195/65 R16 ?

- A) посадочный диаметр шины
- B) соотношение высоты профиля шины к ее ширине в процентах.
- C) соотношение ширины профиля шины к ее высоте в процентах
- D) ширина профиля шины в миллиметрах

ANSWER: D

ТЕЛЕСНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ПОЛУЧЕННЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДТП ПРИЗНАЮТСЯ ЛЕГКИМИ, ЕСЛИ СОПРОВОЖДАЮТСЯ:

- A) * Кратковременным расстройством здоровья, продолжительностью не свыше 21 дня;
- B) * Кратковременным расстройством здоровья, продолжительностью не свыше 25 дней;
- C) * Кратковременным расстройством здоровья, продолжительностью не свыше 30 дней;

ANSWER: A

КАКАЯ ЗАДАЧА НЕ ВХОДИТ В РАМКИ СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ ДТП?

- A) Определение скорости ТС.
- B) Определение времени преодоления ТС определенных участков пути;
- C) Установление стоимости ремонта ТС, участвующих в ДТП.

ANSWER: C

ПО СТАТИСТИКЕ МВД НА УЧАСТКИ СО СКОЛЬЗКИМ И НЕРОВНЫМ ПОКРЫТИЕМ ПРИХОДИТСЯ ДО ..ВСЕХ ДТП.

- A) 75 %
- B) 85 %
- C) 90 %

ANSWER: A

ЧТО ТАКОЕ АКВАПЛАНИРОВАНИЕ?

- A) Нарушение контакта передних колес с покрытием и частичную потерю управляемости автомобилем.
- B) Проскальзывания колеса без воздействия боковой силы

С) Поперечная составляющая коэффициента сцепления при смещении колеса под углом к плоскости движения, когда колесо одновременно и вращается и про- скальзывает вбок.

ANSWER: A

КАКИМИ ОСНОВНЫМИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ ОЦЕНИВАЕТСЯ ВИДИМОСТЬ НА ДОРОГАХ?

- А) Видимостью поверхности дороги L1 и видимостью встречного автомобиля L2
- В) Видимостью поверхности обочины L1 и видимостью встречного автомобиля L2
- С) Видимостью поверхности дороги L1 и видимостью автомобиля двигающегося в попутном направлении L2.

ANSWER: A

КАКОЙ ГРУППЕ ПО ИХ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ СООТВЕТСТВУЕТ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ С ИНТЕНСИВНОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ БОЛЕЕ 3000 АВТ./СУТ.

- А) Группа А.
- В) Группа Б.
- С) Группа В.

ANSWER: A

ЧТО ТАКОЕ АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ (АБС, ABS, ANTILOCK BRAKE SYSTEM)?

- А) Система тормозов предназначена предотвратить блокировку колес при торможении и сохранить управляемость автомобиля:
- В) Предназначена для предотвращения пробуксовки ведущих колёс;
- С) Предназначена для предотвращения блокировки задних колес за счет управления тормозным усилием задней оси;

ANSWER: A

СОГЛАСНО ПУНКТУ ПДД ВОДИТЕЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ ПОСТОЯННО СКОНЦЕНТРИРОВАН И ГОТОВ К ЛЮБОЙ НЕОЖИДАННОСТИ?

- А) 10.1 ПДД.
- В) 111.2 ПДД
- С) 2.5 ПДД
- Д) 1.1 ПДД

ANSWER: A

ЧТО ТАКОЕ ПЕРЕУТОМЛЕНИЕ?

- А) Патологическое функциональное состояние организма - возникает вследствие длительного воздействия интенсивной нагрузки. Оно сопровождается существенным нарушением состояния ряда функций организма и снижением эффективности (качества) деятельности.
- В) Способность человека контролировать и одновременно успешно выполнять несколько различных действий. Обычно человек может распределять внимание между двумя различными действиями, причем одно из них для него привычно
- С) Это не способность сосредоточения в процессе работы в течение длительного времени.

ANSWER: A

НОРМАЛЬНАЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ ВОДИТЕЛЕЙ НЕ МОЖЕТ ПРЕВЫШАТЬ :... ЧАСОВ В НЕДЕЛЮ.

- А) 40
- В) 45
- С) 50
- Д) 55

ANSWER: A

САМЫЙ ЭКОНОМИЧНЫЙ ДИАПАЗОН РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ЛЕЖИТ В ПРЕДЕЛАХ :.....ОБОРОТОВ.

- А) от 1500 до 2000
- В) от 1500 до 2500
- С) от 2000 до 2500

D) от 1000 до 2000

ANSWER: A

НЕ ТРЕБУЕТСЯ ПРОВЕДЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТС В ПЕРВЫЕ :: ГОДА

A) Три

B) Два

C) Четыре

ANSWER: C

КТО СОГЛАСНО ПДД ЯВЛЯЕТСЯ УЧАСТНИКОМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ?

A) Все лица, находящиеся вблизи проезжей части;

B) Водитель и пассажиры транспортного средства, движущегося по дороге;

C) Лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

ANSWER: C

КАКОЙ ДОКУМЕНТ ВЫДАЁТСЯ ПОСЛЕ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ОПЕРАТОРОМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА:

A) Диагностическая карта

B) Техталон

C) Свидетельство

D) ПТС

ANSWER: A

ВОДИТЕЛЬ ГАЗОБАЛЛОННОГО АВТОМОБИЛЯ ОБЯЗАН:

A) Перед выездом на линию произвести осмотр автомобиля с целью обнаружения возможных неисправностей и утечек газа, проверить крепления газовой аппаратуры и баллонов;

B) Эксплуатировать автомобиль, у которого истек срок очередного освидетельствования газового баллона;

C) Стоять около наполнительного шланга или баллонов во время наполнения баллонов газом, наклоняться к наполнительному вентилю, отсоединять наполнительный шланг, находящийся под давлением;

ANSWER: A

КАК НАЗЫВАЕТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ АВТОГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ?

A) ОСАГО

B) ДОСАГО

C) КАСКО

ANSWER: A

ИЗ НИЖЕПЕРЕЧИСЛЕННЫХ ВИДОВ БЕНЗИНА, КАКОЙ ИЗ НИХ ОБЛАДАЕТ ВЫСОКИМ АНТИДЕТАНАЦИОННЫМ СВОЙСТВОМ ?

A) АИ-80

B) АИ-92

C) АИ-95

ANSWER: C

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЬ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ НЕ РАБОТАЮТ ВО ВРЕМЯ ДОЖДЯ И СНЕГОПАДА СО СТОРОНЫ ВОДИТЕЛЯ, ТО ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА .:

A) разрешена, но с устранением неисправности на ближайшем СТО

B) не разрешена

C) дальнейшее движение запрещено с устранением неисправности сразу после остановке на месте

ANSWER: C

ЧТО ОЗНАЧАЕТ ЦИФРА 60 В МАРКИРОВКЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ 6СТ-60А1?

A) объем залитого электролита в батарее;

B) пусковой ток батареи;

С) номинальная емкость батареи

ANSWER: С

РАЗРЕШЕНА ЛИ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТС, ЕСЛИ НЕ РАБОТАЕТ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ?

А) Разрешена

В) Не имеет значения

С) запрещена

ANSWER: С

УТС НЕ РАССЧИТЫВАЕТСЯ В СЛУЧАЕ, КОГДА НА МОМЕНТ ПОВРЕЖДЕНИЯ С ДАТЫ ВЫПУСКА АМТС ПРОШЛО БОЛЕЕ :

А) 4 лет;

В) 6 лет;

С) 5 лет

ANSWER: С

КОЭФФИЦИЕНТ УТРАТЫ ТОВАРНОЙ СТОИМОСТИ ДЛЯ ОКРАСКИ ПЕРВОГО ЭЛЕМЕНТА (КУТС ОКР (1)) РАВЕН 0,5, А ДЛЯ ОКРАСКИ ВТОРОГО И КАЖДОГО СЛЕДУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА (КУТС ОКР (N-1)) РАВЕН :.?

А) 0,3;

В) 0,45

С) 0,4;

Д) 0,35.

ANSWER: D

В ТЕЧЕНИЕ КАКОГО СРОКА ВИНОВНИК ДТП ОБЯЗАН НАПРАВИТЬ В СВОЮ СТРАХОВУЮ КОМПАНИЮ ЗАПОЛНЕННЫЙ ЕВРОПРОТОКОЛ (ИЗВЕЩЕНИЕ О ДТП), ОФОРМЛЕННЫЙ ВМЕСТЕ С ПОТЕРПЕВШИМ БЕЗ УЧАСТИЯ ГАИ ?

А) 3

В) 7

С) 5

ANSWER: С

ЧТО ТАКОЕ КОНФЛИКТНАЯ ТОЧКА ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ТРАНСПОРТНЫХ ПОТОКОВ?

А) Место, где в одном уровне пересекаются траектории движения транспортных средств.

В) Место, где в одном уровне пересекаются траектории движения транспортных средств или транспортных средств и пешеходов.

С) Место где в одном уровне происходит специфическое воздействие между собой участников дорожного движения.

ANSWER: В

ЧТО НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ В НЕКОТОРЫХ СЛУЧАЯХ ПРИ ОЦЕНКЕ ТС НА ДАТУ, ОТЛИЧНУЮ ОТ ДАТЫ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ?

А) год выпуска ТС

В) дату первой регистрации ТС в соответствующих органах

С) срок эксплуатации ТС на дату ДТП

ANSWER: С

СКОЛЬКО НЕОБХОДИМО ПОДОБРАТЬ АНАЛОГОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИЕ СРЕДНЕРЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ?

А) не менее 4;

В) не менее 3

С) не менее 6;

Д) не менее 5

ANSWER: D

В КАКОМ ЗНАЧЕНИЕ НАХОДИТСЯ КОЭФФИЦИЕНТ ТОРГА ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ СРЕДНЕРЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТС ?

А) 0,80 - 0,85;

В) 0,95 - 0,98

С) 0,90 - 0,95

ANSWER: В

ЧТО ОЗНАЧАЕТ 45 В МАРКИРОВКЕ СТАЛИ СТ45 ?

А) Содержит 4,5% углерода

В) Содержит 0,045% углерода

С) Содержит 0,45% углерода

ANSWER: С

КАК НАЗЫВАЕТСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДОГОВОР (ПОЛИС) СТРАХОВАНИЯ
АВТОГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ?

А) "Зелёная карта"

В) "Желтая карта"

С) "Красная карта"

Д) "Фиолетовая карта"

ANSWER: А

ЕСЛИ ВРЕМЯ РЕАКЦИИ 0,6 - 0,8 ТО.....

А) Водитель подготовлен к возникновению опасности, внимателен и готов тормозить

В) Водитель внимателен, но не готов к торможению

С) Водитель не внимателен, рассматривает какой - либо предмет, беседует или ослеплен ярким светом.

ANSWER: А

ПОЛЕ ЗРЕНИЯ ИЗМЕНЯЕТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ. ПРИ 40
КМ/Ч ПОЛЕ ЗРЕНИЯ -100°, ПРИ 70 КМ/Ч - 40°, ПРИ 150 КМ/Ч -....

А) Только 5°

В) Только 10°

С) Только 15°

ANSWER: А

ПРИ ОБЛЕДЕНЕЛОЙ ДОРОГЕ КОЭФФИЦИЕНТ СЦЕПЛЕНИЯ СНИЖАЕТСЯ ДО.....

А) 0,1 - 0,2.

В) 0,2 - 0,3.

С) 0,3 - 0,4.

Д) 0,4 - 0,5.

ANSWER: А

ПРИ СКОРОСТИ 60КМ/Ч ОСТАНОВОЧНЫЙ ПУТЬ НА ОБЛЕДЕНЕЛОЙ ДОРОГЕ (В
ГОЛОЛЕД) БУДЕТ СОСТАВЛЯТЬ:..

А) 155 м

В) 170 м

С) 172 м

Д) 175 м

ANSWER: А

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ЗАПРЕЩАЮТ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВА, ЕСЛИ СУММАРНЫЙ ЛЮФТ В РУЛЕВОМ УПРАВЛЕНИИ ЛЕГКОВОГО ТС
ПРЕВЫШАЕТ:..

А) 10 градусов

В) 10,5 градусов

С) 11 градусов

Д) 12 градусов.

ANSWER: А

В СООТВЕТСТВИИ СО СТ.3 ГРАЖДАНСКОГО КОДЕКСА РФ, ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ
ПРЕДСТАВЛЯЮТ СЛЕДУЮЩУЮ ИЕРАРХИЮ :

А) Гражданский Кодекс РФ-федеральные законы-указы Президента РФ- постановления
Правительства РФ-нормативные акты федеральных органов исполнительной власти-
нормативные акты местных органов исполнительной власти;

- В) Гражданский Кодекс РФ-федеральные законы-указы Президента РФ- постановления Правительства РФ;
- С) Гражданский Кодекс РФ-федеральные законы-указы Президента РФ- постановления Правительства РФ- нормативные акты Министерств, федеральных органов исполнительной власти;

ANSWER: А

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ЗАПРЕЩАЮТ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЕСЛИ ТОРМОЗНОЙ ПУТЬ (СУХАЯ ДОРОГА СКОРОСТЬ НЕ БОЛЕЕ 40КМ/Ч) ПРЕВЫШАЕТ.....

- А) 12,2 метра.
- В) 12,5 метра
- С) 12,6метра
- Д) 12,7метра

ANSWER: А

ЕСЛИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ НЕ РАБОТАЮТ В УСТАНОВЛЕННОМ РЕЖИМЕ ТО:..

- А) Эксплуатация ТС запрещена,
- В) Эксплуатация ТС разрешена
- С) Разрешена только в солнечную погоду.
- Д) Не влияют на безопасность движения.

ANSWER: А

КАК НАЗЫВАЕТСЯ ПОВРЕЖДЕНИЕ ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ КОНСТРУКТИВНОГО ЭЛЕМЕНТА ТС В ВИДЕ ЛИНИИ НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЙ ГЛУБИНЫ И ДЛИНЫ ?

- А) Скол
- В) задир
- С) Риска

ANSWER: С

КАК НАЗЫВАЕТСЯ ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ?

- А) Вместимостью
- В) Грузоподъемностью
- С) Устойчивость против опрокидывания.

ANSWER: В

ОСНОВНЫМИ ГЕОМЕТРИЧЕСКИМИ ПАРАМЕТРАМИ АВТОМОБИЛЯ ЯВЛЯЮТСЯ ЕГО ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, КОЛЕЯ, БАЗА, ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, И

- А) Момент инерции
- В) Радиус поворота.
- С) Крутящий момент.
- Д) Компоновочная схема

ANSWER: В

В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРИНЯТЫ СЛЕДУЮЩИЕ ОГРАНИЧЕНИЯ ГАБАРИТНЫХ ПАРАМЕТРОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ: ШИРИНА ДО 2,5 М, ВЫСОТА ДО 4 М, ДЛИНА (ВКЛЮЧАЯ ПРИЦЕП) ДО :: М.

- А) 21м
- В) 20,5м
- С) 21,5м
- Д) 20м

ANSWER: D

КАК НАЗЫВАЕТСЯ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРОСЛУШИВАНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ШУМОВ, СТУКОВ И ЛЮБЫХ ДРУГИХ ЗВУКОВ В САМЫХ РАЗЛИЧНЫХ УЗЛАХ И АГРЕГАТАХ АВТОМОБИЛЯ ?

- А) стробоскоп
- В) моментоскоп
- С) стетоскоп

ANSWER: С

СВЕТОПРОПУСКАНИЕ ПЕРЕДНИХ БОКОВЫХ СТЕКОЛ ДОЛЖНО СОСТАВЛЯТЬ НЕ МЕНЕЕ :

- А) 75%
- В) 65%
- С) 70%

ANSWER: С

КАКИЕ ЛЕГИРУЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ СОДЕРЖИТ МАРКИРОВКА 15ХМ. НА СТАЛИ ПРИМЕНЯЮЩЕЙСЯ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ?

- А) Хром и молибден
- В) Никель и хром
- С) Молибден и никель

ANSWER: А

С 4 АПРЕЛЯ 2017Г ЕСЛИ ЗНАК "НАЧИНАЮЩИЙ ВОДИТЕЛЬ" ДОЛЖЕН БЫТЬ УСТАНОВЛЕН НА АВТОМОБИЛЕ, А ЕГО НЕТ, ТО АВТОИНСПЕКТОР МОЖЕТ :

- А) Запретить дальнейшую эксплуатацию автомобиля
- В) Сделать предупреждение
- С) Наклеить знак

ANSWER: А

АКТИВНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ ЭТО:

- А) Конструктивные решения, направленные на сведение к минимуму вероятности ранений человека при ДТП;
- В) Система электронных устройств автомобиля, снижающих возможность возникновения ДТП
- С) Совокупность его конструктивных и эксплуатационных свойств, направленных на предотвращение и снижение вероятности аварийной ситуации на дороге;

ANSWER: С

КАК НАЗЫВАЕТСЯ ПОЛНАЯ (ИЛИ КОНСТРУКТИВНАЯ) ГИБЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ?

- А) Металлолом
- В) Развал
- С) тотал

ANSWER: С

КАКИМ ОБРАЗОМ НАЗНАЧАЕТСЯ ОБЪЕМ РАБОТ, ПО УСТРАНЕНИЮ ПЕРЕКОСА ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ИНОСТРАННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ В РАМКАХ ЕДИНОЙ МЕТОДИКИ ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА РАСХОДОВ НА ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ В ОТНОШЕНИИ ПОВРЕЖДЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (УТВ. БАНКОМ РОССИИ)

- А) на основании норм завода-изготовителя, приведённых в справочниках и специализированом ПО (AudaPad Web SilverData, ПС Комплекс и др.);
- В) назначается экспертом-техником по своему усмотрению, а также принимая во внимание заключение о трудоемкости ремонта от официального дилера;
- С) определяется с учетом укрепленных показателей трудозатрат на выполнение работ по кузовному ремонту и устраниению перекосов приемов и кузова легковых автомобилей

ANSWER: С

НЕОБХОДИМА ЛИ УСТАНОВКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НА СТАПЕЛЬ ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ ПЕРЕКОСА ПРОЕМА ДВЕРИ С ПРИМЕНЕНИЕМ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ РАСТЯЖКИ

- А) Установка на стапель не предусмотрена
- В) Допускается в отдельных случаях;
- С) Обязательна;

ANSWER: В

КАКИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЖИДКОСТИ НЕ ИСПОЛЗУЮТСЯ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ

- A) Топливо;
- B) Тормозная жидкость;
- C) Трансмиссионное масло;
- D) Охлаждающая жидкость;
- E) Трансформаторное масло

ANSWER: E

СОГЛАСНО ЕДИНОЙ МЕТОДИКИ ОКРАСКА ДЕТАЛИ НЕ НАЗНАЧАЕТСЯ, ЕСЛИ НА МОМЕНТ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ТРЕБОВАЛАСЬ ОКРАСКА

- A) более 10% ее наружной поверхности;
- B) более 15% ее наружной поверхности;
- C) более 20% ее наружной поверхности;
- D) более 25% ее наружной поверхности;

ANSWER: D

ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ ПРЕДМЕТОМ СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ ДТП?

- A) Фактические данные об обстоятельствах ДТП, загруженности, техническом состоянии ТС, скорости его движения и т.д.
- B) Расчетные данные об обстоятельствах ДТП, загруженности, техническом состоянии ТС, скорости его движения и т.д.
- C) Теоретические данные об обстоятельствах ДТП, загруженности, техническом состоянии ТС, скорости его движения и т.д.

ANSWER: A

ЕСЛИ ДТП ПРОИЗОШЛО В Г. ИВАНОВО, ДАННЫХ В СПРАВОЧНИКАХ СРЕДНЕЙ СТОИМОСТИ НЕТ, ТО ПО КАКОМУ РЫНКУ СЛЕДУЕТ ПРОВОДИТЬ

- A) Москва;
- B) Центральный экономический район;
- C) г. Иваново;
- D) Ивановская область

ANSWER: B

СТОИМОСТЬ РЕМОНТА ПО ОСАГО ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ НА ДАТУ :

- A) Осмотра транспортного средства
- B) Обращения в страховую компанию
- C) Произведения расчета (экспертизы);
- D) ДТП

ANSWER: D

ИЗНОС НА МАТЕРИАЛЫ ПРИ РАСЧЕТЕ СТОИМОСТИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО В ОСАГО РЕМОНТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА:

- A) Начисляется всегда;
- B) Начисляется по решению эксперта-техника;
- C) Не начисляется

ANSWER: A

ПРИ ФИКСАЦИИ НАЛИЧИЯ И ХАРАКТЕРА ПОВРЕЖДЕНИЯ НЕ ПОДЛЕЖИТ ОПРЕДЕЛЕНИЮ И УКАЗАНИЮ:

- A) место нахождения повреждения;
- B) слойность ЛКП на изломах
- C) вид повреждения;
- D) предположение по детали, которой оно нанесено

ANSWER: D

ДЕТАЛЬ - ЭТО ... :

- A) несколько механизмов.
- B) узел, состоящий из простых элементов;

- С) несколько частей, соединенных между собой с помощью заклепочных, резьбовых, сварных и других соединений.
- Д) неделимый элемент, выполненный из целой заготовки (куска материала).

ANSWER: D

НУЖНО ЛИ УКАЗЫВАТЬ В ЭКСПЕРТНОМ ЗАКЛЮЧЕНИИ ДАННЫЕ ДОКУМЕНТА, УДОСТОВЕРЯЮЩЕГО ЛИЧНОСТЬ ПОТЕРПЕВШЕГО ФИЗИЧЕСКОГО ЛИЦА

- А) Обязательно нужно
- В) По решению эксперта-техника
- С) Не нужно

ANSWER: А

ЧТО ТАКОЕ ТРАСОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА ДТП?

- А) Это исследование следов на месте происшествия и транспортном средстве с целью получения информации о причинах и механизме ДТП;
- В) Это исследование следов ДТП на ТС;
- С) Это исследование следов ТС оставленных на месте ДТП.

ANSWER: А

НА КАКИЕ СТАДИИ ДЕЛИТСЯ ДТП?

- А) Опасная, аварийная, конечная;
- В) Начальная, стадия ДТП, конечная;
- С) Опасная, аварийная, экспертиза ДТП.

ANSWER: А

НА КАКИЕ УЧАСТКИ ДЕЛЯТ МЕСТО ДТП?

- А) Главный и второстепенный;
- В) Центральный и периферийный;
- С) Участок ДТП и место столкновения.

ANSWER: С

ЧТО ТАКОЕ МЕСТО ДТП?

- А) Участок дороги на котором происходило развитие ДТП, начиная от места непосредственно на котором произошло ДТП (столкновение ТС, наезд на пешехода и т.д.) и заканчивая местом конечного положения ТС после ДТП;
- В) Участок дороги непосредственно на котором произошло ДТП (столкновение ТС, наезд на пешехода и т.д.);
- С) Место положения ТС после ДТП.

ANSWER: А

ЧТО ТАКОЕ ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ?

- А) Это количество транспортных средств, проходящих через какое-либо сечение или отрезок дороги в часы пиковых нагрузок.
- В) Это количество транспортных средств, проходящих через какое-либо сечение или отрезок дороги за единицу времени.
- С) Это количество транспортных средств, проходящих через какое-либо сечение или отрезок городской улицы.

ANSWER: В

С КАКОГО УЧАСТКА СЛЕДУЕТ НАЧИНАТЬ ОСМОТР МЕСТА ДТП, ПРИ ВЫСОКОЙ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТС НА ДОРОГЕ?

- А) Периферийный;
- В) Второстепенный;
- С) Участок ДТП;
- Д) Центральный.

ANSWER: С

КАК НАЗЫВАЕТСЯ ОСНОВНОЙ ДОКУМЕНТ, НА КОТОРОМ ОТОБРАЖАЕТСЯ ПОЛОЖЕНИЕ ТС ПОСЛЕ ДТП И ИХ ПРИВЯЗКА К ОРИЕНТИРАМ НА МЕСТНОСТИ?

- А) Карта ДТП

В) План-схема ДТП

С) Протокол ДТП

ANSWER: В

КАКОЙ ВОПРОС ПРИ ЭКСПЕРТИЗЕ ДТП НЕ РАССМАТРИВАЕТСЯ ЭКСПЕРТАМИ-ТРАСОЛОГАМИ?

А) Определение механизма ДТП

В) Определение стоимости восстановительного ремонта ТС после ДТП

С) Установление механизма взаимодействия ТС при столкновении с другим ТС или пешеходом

ANSWER: В

ЧТО НЕ ОТНОСИТСЯ К ДОРОЖНЫМ УСЛОВИЯМ?

А) Погодно-климатические условия в момент ДТП

В) Уровень содержания участка дороги

С) Соответствие геометрических элементов дороги требованиям нормативных документов

Д) Техническое состояние автомобиля.

ANSWER: D

ЧТО ИЗ ПЕРЕЧИСЛЕННОГО ПОДХОДИТ ПОД ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПЕРЕКРЕСТНОГО СБЛИЖЕНИЯ ТС С ДРУГИМИ ТС?

А) Столкновение или наезд при движении ТС и объекта непараллельными курсами, т.е. когда объект смещался в поперечном направлении в сторону полосы движения ТС угол между продольной осью ТС и направлением движения объекта отличался от 0о и 180о

В) При сближении ТС и объекта под прямым углом, равным 90о и 270о;

С) Столкновение или наезд при движении ТС и объекта параллельными курсами, т.е. когда объект не имел смещения в поперечном направлении в сторону полосы движения ТС.

ANSWER: A

ЧТО ТАКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО?

А) Устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов и приводимое в движение двигателем;

В) Устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей и грузов;

С) Устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем;

ANSWER: B

СОГЛАСНО ПДД РФ ВОДИТЕЛЬ ТС ЭТО:

А) Лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных верховых животных или стадо;

В) Лицо, находящееся на рабочем месте водителя или выполняющее какую-либо работу по ремонту, заправке или выстановлению знака аварийной остановки;

С) Лицо, находящееся на рабочем месте водителя механического транспортного средства и воздействующее на органы управления ТС (тормозная педаль, рычаг ручного тормоза, рулевое колесо и т.д.).

ANSWER: A

ЯВЛЯЕТСЯ ЛИ ВОДИТЕЛЕМ ТС ЛИЦО, ОБУЧАЮЩЕЕ ВОЖДЕНИЮ, НАХОДЯЩЕЕСЯ НА ПЕРЕДНЕМ ПАССАЖИРСКОМ МЕСТЕ И ВОЗДЕЙСТВУЮЩЕЕ НА ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ ТС?

А) Да;

В) Нет.

ANSWER: A

НА КАКОМ МИНИМАЛЬНОМ РАССТОЯНИИ ДОЛЖЕН БЫТЬ ВЫСТАВЛЕН ЗНАК АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ В НАСЕЛЕННОМ ПУНКТЕ?

А) 15 м;

В) 20 м;

С) 30 м.

ANSWER: A

СРЕДНЯЯ ЗНАЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ ЛАКОКРАСОЧНОГО ПОКРЫТИЯ АВТОМОБИЛЕЙ СОСТАВЛЯЕТ:

- A) 190-250мкм;
- B) 150-230мкм;
- C) 40-80 мкм;
- D) 80-170 мкм.

ANSWER: D

ЧТО ТАКОЕ ПЛОТНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ?

- A) Плотность транспортного потока определяется числом транспортных средств, приходящихся на 1 км полосы дороги.
- B) Плотность транспортного потока определяется числом транспортных средств, приходящихся на 100 м полосы дороги.
- C) Плотность транспортного потока определяется числом транспортных средств, приходящихся на участок ДТП.

ANSWER: A

СОГЛАСНО ЕДИНОЙ МЕТОДИКИ, РАСХОЖДЕНИЕ В РЕЗУЛЬТАТАХ РАСЧЕТОВ РАЗМЕРА РАСХОДОВ НА ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ, ВЫПОЛНЕННЫХ РАЗНЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОВТОРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ, СЛЕДУЕТ ПРИЗНАВАТЬ НАХОДЯЩИМСЯ В ПРЕДЕЛАХ СТАТИСТИЧЕСКОЙ ДОСТОВЕРНОСТИ ЗА СЧЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РАЗНЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ И ПОГРЕШНОСТЕЙ РАСЧЕТА ЕСЛИ ОНО НЕ ПРЕВЫШАЕТ :..

- A) 15%;
- B) 5%;
- C) 20%;
- D) 10%.

ANSWER: D

РЕЗУЛЬТАТ РАСЧЕТА РАСХОДОВ НА ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ ВЫВОДОВ ИССЛЕДОВАНИЯ ОКРУГЛЯЕТСЯ :.

- A) до десятых рублей;
- B) до тысяч рублей
- C) до сотен рублей;

ANSWER: C

СПЕКТРОФОТОМЕТР СЛУЖИТ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ :

- A) толщины лакокрасочных покрытий автомобилей;
- B) типа лакокрасочных покрытий автомобилей;
- C) разнотона лакокрасочных покрытий автомобилей;

ANSWER: C

КАКИЕ ТИПЫ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ПОЛУЧИЛИ НАИБОЛЬШЕЕ РАСПРОСТРАНЕНИЕ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ?

- A) электрические, механические.
- B) кривошипно-шатунный механизм, газораспределительный механизм.
- C) инжекторные, карбюраторные, моновпрыск
- D) бензиновые, дизельные, газодизельные, газовые.

ANSWER: D

В ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫХ СЛУЧАЯХ, ЕСЛИ ПО УСЛОВИЯМ ПОСТАВКИ НОВЫХ ДЕТАЛЕЙ (УЗЛОВ, АГРЕГАТОВ) - СРОК ПОСТАВКИ ВЫШЕ ПРЕДЕЛЬНОГО УСТАНОВЛЕННОГО СРОКА РЕМОНТА (: ДНЕЙ), ОТСУТСТВУЕТ ГАРАНТИРОВАННАЯ ПОСТАВКА И Т.П., ПРИ НАЛИЧИИ РЫНКА БЫВШИХ В УПОТРЕБЛЕНИИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ, ЧТО ЦЕЛЕСООБРАЗНЫМ ЯВЛЯЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОМ РЕМОНТЕ ТАКИХ ДЕТАЛЕЙ (УЗЛОВ, АГРЕГАТОВ), С ПИСЬМЕННОГО СОГЛАСИЯ ПОТЕРПЕВШЕГО И СТРАХОВЩИКА НА

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В РАСЧЕТЕ СТОИМОСТИ БЫВШИХ В УПОТРЕБЛЕНИИ ДЕТАЛЕЙ (УЗЛОВ, АГРЕГАТОВ) ПРИ РАСЧЕТЕ СТОИМОСТИ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ИХ СТОИМОСТЬ НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ.

- A) 30 дней;
- B) 40 дней;
- C) 45 дней

ANSWER: C

ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ КОНСТРУКТИВНЫМИ МЕРОПРИЯТИЯМИ, НАПРАВЛЕННЫМИ НА СВЕДЕНИЕ К МИНИМУМУ ВЕРОЯТНОСТИ РАНЕНИЯ ЧЕЛОВЕКА, НАХОДЯЩЕМСЯ В АВТОМОБИЛЕ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ?

- A) активная безопасность автомобиля
- B) усиление щитка передка автомобиля
- C) усиление рамки радиатора и передних лонжеронов автомобиля
- D) пассивная безопасность автомобиля

ANSWER: D

НА КАКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НУЛЕВОЙ ИЗНОС ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ УЩЕРБА ДЛЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ПО ОСАГО ?

- A) на детали наружного освещения автомобиля;
- B) на передние детали кузовных элементов автомобиля;
- C) на детали двигателей автомобиля;
- D) На детали рулевого управления;

ANSWER: D

КАКИЕ ОСНОВНЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ И АКТЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ПО АВТОМОБИЛЬНОМУ ТРАНСПОРТУ ДЕЙСТВУЮТ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ?

- A) Гражданский кодекс Российской Федерации.
- B) Программа по обмену старых автомобилей на новые.
- C) Программа обновления парка коммерческих автомобилей в России.
- D) Меморандум о создании в России глобального альянса по производству пассажирских автомобилей и внедорожников.

ANSWER: A

НА КАКИЕ ДВА ОСНОВНЫХ СЕГМЕНТА РАЗДЕЛЁН РОССИЙСКИЙ РЫНОК АВТОМОБИЛЕЙ?

- A) Рынок новых автомобилей, рынок подержанных автомобилей
- B) Торговля осуществляемая дилерами
- C) Аукционы по реализации залогов и конфискованного имущества
- D) Торговля физическими (частными) лицами

ANSWER: A

КАКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ОТНОСЯТСЯ К КЛАССУ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ F?

- A) Комфортабельные эксклюзивные. мощные автомобили, которые обычно называют "люкс" или представительскими.
- B) Высший средний или бизнес-класс. Автомобили класса "E" отличает высокий уровень комфорта, внушительные размеры и, соответственно, высокая цена
- C) Средний (или "полноценный" средний) класс. Автомобили этого класса, хетчбэки и седаны, многими считаются, и вправду, оптимальным транспортным средством как по вместимости, так и по своим потребительским качествам
- D) Популярный в Европе класс малогабаритных машин, считающихся "чисто городскими". Значительная часть отличается кузовом хетчбэк и передним приводом

ANSWER: A

ЧТО ЗНАЧИТ ОПРЕДЕЛЕНИЕ "ОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ" СОГЛАСНО ПДД РФ?

- A) Ситуация, возникающая в процессе дорожного движения, которая влечёт за собой опасность для её участников
- B) Ситуация, возникающая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создаёт угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.
- C) Ситуация, возникающая в процессе дорожного движения, которая влечёт за собой дорожно-транспортное происшествие.

ANSWER: B

НА КАКИЕ ГРУППЫ РАЗДЕЛЕНА ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИЯМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ОТДЕЛЬНЫХ ИХ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ?

- A) Производственные, эксплуатационные и нормативные
- B) Технологичность, небольшая материалоемкость, высокая степень унификации деталей
- C) Надежность, производительность, динамичность
- D) Надежность, комфортабельность, проходимость

ANSWER: C

КАКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ РАЗЛИЧАЮТ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ?

- A) Активную, пассивную и экологическую
- B) Управляемость, устойчивость, динамичность
- C) Динамичность, маневренность, тормозные свойства

ANSWER: A

ДАЙТЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОНЯТИЮ ДЕТАЛЬ:

- A) Это неделимый элемент, выполненный из целой заготовки (куска материала)
- B) Это несколько частей, соединенных между собой с помощью резьбовых, заклепочных, сварных и других соединений.
- C) Узел, состоящий из нескольких простых элементов
- D) Это несколько механизмов

ANSWER: A

НА КАКИЕ ГРУППЫ МОЖНО РАЗДЕЛИТЬ ВСЕ МЕХАНИЗМЫ, АГРЕГАТЫ И СИСТЕМЫ, ВХОДЯЩИЕ В АВТОМОБИЛЬ?

- A) Двигатель, шасси, кузов, электрооборудование и дополнительное оборудование
- B) Бензиновые, дизельные, газовые, газодизельные, роторно-поршневые
- C) Система питания; система зажигания; система охлаждения; система смазки; система выпуска отработавших газов
- D) Двигатель, АКПП (МКПП), рулевая рейка, кузов, топливный бак
- E) Центральный

ANSWER: A

УКАЖИТЕ ПРАВИЛЬНОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ КУЗОВА ТИПА СЕДАН:

- A) Трехобъемный пассажирский кузов с двумя, четырьмя или шестью боковыми дверями и двумя или тремя рядами сидений.
- B) Двухобъемный грузопассажирский кузов с двумя или четырьмя боковыми дверями и одной грузовой в его задней части
- C) Двухобъемный пассажирский кузов с двумя или четырьмя боковыми дверями и двухрядным расположен ием сидений. Крыша машины плавно опускается назад. Изолированный от салона багажник по высоте занимает место от нижней кромки заднего окна до уровня пола.
- D) Пассажирский кузов со складывающимся верхом и опускаемыми боковыми стеклами

ANSWER: C

КАКИЕ ЧЁРНЫЕ МЕТАЛЛЫ ИМЕЮТ ПЕРВОСТЕПЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЯ?

- A) Чугун и сталь
- B) Чугун и алюминий
- C) Сталь и хром

D) Алюминий и золото

ANSWER: A

КАКОЙ МЕТАЛЛ ПОЛУЧИЛ РАСПРОСТРАНЕНИЕ В КОНСТРУКЦИЯХ КУЗОВОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ?

A) Алюминий

B) Сталь

C) Пластик

D) Композитные материалы

ANSWER: A

УКАЖИТЕ ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА КРАСОК ПРИМЕНЯЮЩИХСЯ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИИ:

A) Декоративные, физико-механические и защитные

B) Цвет, блеск и структура покрытия

C) Традиционные базовые автокраски, эксклюзивные автокраски и краски в аэрозольной упаковке

ANSWER: A

НАЗОВИТЕ СТРАНУ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАСОК ТОРГОВОЙ МАРКИ DU PONT?

A) США

B) Германия

C) Голландия

ANSWER: A

СОГЛАСНОЙ ЕДИНОЙ МЕТОДИКЕ, ЕСЛИ ТОЧНАЯ ДАТА НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ НЕ ИЗВЕСТНА, ТО ОНА ПРИНИМАЕТСЯ РАВНОЙ : . .

A) с 1 июня года выпуска

B) с 1 февраля года выпуска

C) с 1 января года выпуска

ANSWER: C

ЧТО НЕ ОТНОСИТСЯ К ГЕОМЕТРИЧЕСКИМ ЭЛЕМЕНТАМ ДОРОГИ?

A) Ширина проезжей части.

B) Уклон проезжей части.

C) Конструктивные элементы дорожных одежд.

ANSWER: B

ВХОДИТ В КОМПЕТЕНЦИЮ ЭКСПЕРТА- ТЕХНИКА/ ИССЛЕДОВАНИЕ СТЕПЕНИ ВИНОВНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДТП ?

A) Входит;

B) Только, если заказчиком поставлены такие вопросы;

C) Входит, если он имеет соответствующую образовательную подготовку;

D) Не входит

ANSWER: D

ПОЗВОЛЯЕТ ЛИ ТЕХНОЛОГИЯ РЕМОНТА ЗАВОДОВ ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ (ЗАРУБЕЖНЫХ) ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА РЕМОНТИРОВАТЬ ПЛАСТИКОВЫЕ ДЕТАЛИ, ЕСЛИ ПОЗВОЛЯЕТ, ТО ПРИ КАКИХ УСЛОВИЯХ

A) Позволяет, если нет сквозных повреждений;

B) Не позволяет;

C) Позволяет всегда;

D) Не позволяет, так как невозможно дать гарантию на ремонт;

E) Позволяет если нет утраченных крупных фрагментов

ANSWER: E

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР VIN АВТОМОБИЛЯ СОСТОИТ ИЗ : . ?

A) 16 знаков.

B) 19 знаков

С) 18 знаков

Д) 17 знаков

ANSWER: D

ИЗНОС ШИНЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНО УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ДЛЯ ШИН С ВОЗРАСТОМ ОТ 3 ДО 5 ЛЕТ - НА :

А) 10 процентов;

В) 5 процентов

С) 20 процентов

Д) 15 процентов

ANSWER: D

РЕКОМЕНДУЕМОЕ КОЛИЧЕСТВО ФОТОГРАФИЙ В ФОТОТАБЛИЦЕ НА ЛИСТЕ ФОРМАТА А4 ДОЛЖНО БЫТЬ НЕ БОЛЕЕ : .

А) шести;

В) восьми;

С) десяти;

Д) четырех

ANSWER: D

ПЕРЕКОС ПРОЕМА КАПОТА И ПЕРЕДНИХ ЛОНЖЕРОНОВ ОТНОСИТСЯ ?

А) к несложному

В) к среднему

С) к сложному

ANSWER: B

КАКОЕ РЕКОМЕНДУЕМОЕ РАССТОЯНИЕ СОГЛАСНО ЕДИНОЙ МЕТОДИКИ НУЖНО ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОБЗОРНОГО СНИМКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?

А) около 3м

В) около 4м

С) около 6м

Д) около 5м

ANSWER: D

ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ СПОСОБНОСТЬЮ АВТОМОБИЛЯ СОХРАНЯТЬ ДВИЖЕНИЕ ПО ЗАДАННОЙ ТРАЕКТОРИИ, ПРОТИВОДЕЙСТВУЯ СИЛАМ, ВЫЗЫВАЮЩИМ ЕГО ЗАНОС И ОПРОКИДЫВАНИЕ В РАЗЛИЧНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ ПРИ ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ ДВИЖЕНИЯ?

А) Устойчивость

В) Управляемость

С) Тяговые свойства

Д) Информативность

ANSWER: A

ЧТО ЯВЛЯЕТСЯ КОНСТРУКТИВНЫМИ МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫМИ НА СВЕДЕНИЕ К МИНИМУМУ ВЕРОЯТНОСТИ РАНЕНИЯ ЧЕЛОВЕКА ПРИ ДТП?

А) Пассивная безопасность

В) Активная безопасность

С) Защита от проникновения двигателя и других агрегатов в салон

Д) Усиленные передние стойки крыши

ANSWER: A

ДИНАМИЧЕСКИЙ ГАБАРИТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ...

А) Отрезок полосы дороги, минимально необходимый для безопасности движения автомобиля с допустимой скоростью.

В) Участок дороги, минимально необходимый для безопасного движения автомобиля с задней скоростью в транспортном потоке.

С) Участок дороги, минимально необходимый для безопасного и эффективного движения автомобиля в транспортном потоке.

ANSWER: A

СКОЛЬКО ЗНАКОВ СОДЕРЖИТ VIN (VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER) - ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ?

- A) 17
- B) 18
- C) 16

ANSWER: A

КАКИМИ БУКВАМИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ VIN АВТОМОБИЛЯ?

- A) I,O,Q
- B) I,Q,G
- C) I,Q,C
- D) I,O,J

ANSWER: A

КАК НАЗЫВАЕТСЯ ОТКЛОНЕНИЕ ОТ ПРАВИЛЬНОГО ВЗАИМНОГО РАСПОЛОЖЕНИЯ ПОВЕРХНОСТЕЙ ВО ВРАЩАЮЩИХСЯ (КОЛЕБЛЮЩИХСЯ) ЦИЛИНДРИЧЕСКИХ ДЕТАЛЯХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ?

- A) Биение
- B) Вибрация
- C) Заклинивание
- D) Отрыв

ANSWER: A

КАК НАЗЫВАЕТСЯ ДЕФОРМАЦИЯ ПОВЕРХНОСТИ ЧАСТИ, ДЕТАЛИ ТС БЕЗ РАЗРЫВОВ И ИЗМЕНЕНИЯ ЕГО ГЕОМЕТРИИ С ОБРАЗОВАНИЕМ УЗКОГО УГЛУБЛЕНИЯ В ОСНОВНОМ ЛИНЕЙНОЙ ФОРМЫ, ДЛИНА КОТОРОГО БОЛЬШЕ ЕГО ШИРИНЫ?

- A) Царапина
- B) Трещина
- C) Риска
- D) Скол

ANSWER: A

КАК НАЗЫВАЕТСЯ ЧАСТИЧНОЕ ИЛИ ПОЛНОЕ ВЫТЕКАНИЕ ТОПЛИВНО-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ И СПЕЦИАЛЬНЫХ ЖИДКОСТЕЙ ЧЕРЕЗ ОБРАЗОВАВШИЕСЯ ТРЕЩИНЫ И ЩЕЛИ?

- A) Течь
- B) Замасливание
- C) Неправильное функционирование
- D) Лужа

ANSWER: A

ЧТО НЕ ВХОДИТ В ОБЯЗАННОСТИ СУДЕБНОГО АВТОЭКСПЕРТА?

- A) Самостоятельно собирать материалы для производства судебной экспертизы
- B) Не разглашать сведения, которые стали ему известны в связи с производством судебной экспертизы
- C) Составить мотивированное письменное сообщение о невозможности дать заключение

ANSWER: A

КАК НАЗЫВАЕТСЯ ПОДВЕСКА, СОСТОЯЩАЯ ИЗ ОДНОГО РЫЧАГА, СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ И БЛОКА ИЗ ПРУЖИННОГО ЭЛЕМЕНТА И ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО АМОРТИЗАТОРА?

- A) Подвеска МакФерсона
- B) Подвеска Феррари
- C) Подвеска Порше
- D) Подвеска Форда

ANSWER: A

ДЛЯ КАКИХ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ (ДЕТАЛЕЙ, УЗЛОВ, АГРЕГАТОВ) УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НУЛЕВОЕ ЗНАЧЕНИЕ ИЗНОСА ПРИ РАСЧЕТЕ РАЗМЕРА РАСХОДОВ НА ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ПРИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОМ РЕМОНТЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?

- A) Диски тормозные
- B) Пластиковые детали
- C) Передняя оптика
- D) Глушитель

ANSWER: A

КИРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ ОТНОСИТСЯ : .

- A) к центральному экономическому региону
- B) к центрально-черноземному экономическому региону
- C) к волго-вятскому экономическому региону

ANSWER: C

ЧТО НЕ ВХОДИТ В ОБЯЗАННОСТИ СУДЕБНОГО ЭКСПЕРТА?

- A) составлять мотивированное письменное сообщение о невозможности дать заключение
- B) не разглашать сведения, которые стали ему известны в связи с производством судебной экспертизы
- C) собирать материалы для производства судебной экспертизы

ANSWER: C

С УВЕЛИЧЕНИЕМ УГЛА КАСТЕРА : .

- A) уменьшается радиус поворота.
- B) улучшается сцепление с неровной и скользкой дорогой
- C) улучшается поворачиваемость автомобиля
- D) лучше центрируются колеса

ANSWER: D

КАКОЙ ПРИБОР ПРИМЕНЯЕТСЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ СВЕТА ФАР АВТОМОБИЛЕЙ?

- A) стробоскоп;
- B) моментоскоп
- C) стетоскоп;
- D) реглоскоп

ANSWER: D

ДЛЯ КАКИХ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ, СОГЛАСНО ЕДИНОЙ МЕТОДИКИ, УСТАНОВЛИВАЕТСЯ НУЛЕВОЕ ЗНАЧЕНИЕ ИЗНОСА ПРИ РАСЧЕТЕ РАЗМЕРА РАСХОДОВ НА ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ПРИ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОМ РЕМОНТЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?

- A) бачки стеклоомывателя;
- B) бачки расширительные охлаждающей жидкости ДВС
- C) бачки расширительные насоса гидроусилителя рулевого управления

ANSWER: C

ДЛЯ КОГО ЯВЛЯЕТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ЕДИНАЯ МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА РАСХОДОВ НА ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ В ОТНОШЕНИИ ПОВРЕЖДЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ?

- A) судебных приставов и юристов
- B) экспертов-техников, страховщиков
- C) юристов, экспертов-техников
- D) страховщиков или их представителей.

ANSWER: B

В КАКОМ СЛУЧАЕ НАЗНАЧАЕТСЯ ЗАМЕНА КУЗОВА ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЯ, АВТОБУСА ИЛИ КАБИНЫ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ?

- A) по письменному заявлению владельца ТС

- В) при отсутствии визуально фиксируемых повреждений деталей
- С) при отсутствии замеров фиксируемых повреждений деталей
- Д) восстановление технически невозможно либо экономически нецелесообразно

ANSWER: D

КАКОЙ ПРИБОР СЛУЖИТ ДЛЯ ИЗМЕРЕНИЯ ПРОЙДЕННОГО ЗАДАННОГО ПУТИ АВТОМОБИЛЕМ?

- А) спидометр.
- В) тахограф
- С) тахометр
- Д) одометр.

ANSWER: D

ЗАКОНОМ "ОБ ОСАГО" УСТАНОВЛЕН МАКСИМАЛЬНЫЙ ПРОЦЕНТ ИЗНОСА, КОТОРЫЙ СОСТАВЛЯЕТ: .

- А) 60%
- В) 70%
- С) 40%
- Д) 50%

ANSWER: D

КАКОЙ ПРИБОР СЛУЖИТ ДЛЯ РЕГИСТРАЦИИ ИНФОРМАЦИИ О СКОРОСТИ И МАРШРУТЕ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, И О РЕЖИМЕ ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?

- А) радар
- В) видеорегистратор
- С) сканер
- Д) тахограф

ANSWER: D

ПРИ ПЕРВИЧНОМ ОСМОТРЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ФИКСИРУЮТСЯ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ВНЕШНЕГО ОСМОТРА ОРГАНОЛЕПТИЧЕСКИМ МЕТОДОМ

- А) Без проведения демонтажных работ.
- В) С проведением демонтажных работ
- С) С полной разборкой поврежденного ТС

ANSWER: A

ЕСЛИ НА МОМЕНТ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ НА ДЕТАЛИ ИМЕЛАСЬ СКВОЗНАЯ КОРРОЗИЯ, ЛИБО УЖЕ ТРЕБОВАЛАСЬ ОКРАСКА БОЛЕЕ 25 ПРОЦЕНТОВ ЕЕ НАРУЖНОЙ ПОВЕРХНОСТИ, ЛИБО ЦВЕТ ОКРАСКИ ПОВРЕЖДЕННОЙ ДЕТАЛИ НЕ СООТВЕТСТВУЕТ ОСНОВНОМУ ЦВЕТУ КУЗОВА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ТО:

- А) окраска такой детали не назначается.
- В) окраска детали назначается.
- С) данная деталь исключается из расчета.

ANSWER: A

ЧТО ТАКОЕ ПОЛОСА ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?

- А) Полоса, по которой фактически прошло транспортное средство и по которой оно должно пройти при данном положении рулевого колеса.
- В) Полоса, по которой происходит движение транспортного средства с заданной скоростью
- С) Полоса, по которой должно пройти транспортное средство в процессе своего движения

ANSWER: C

КАКИЕ ДЕЙСТВИЯ ВЫПОЛНЯЮТСЯ ЕСЛИ ОДОМЕТР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НЕИСПРАВЕН, ЗАМЕНЯЛСЯ ИЛИ ЕГО СОСТОЯНИЕ НЕ СООТВЕТСТВУЕТ УСТАНОВЛЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ЛИБО ЗНАЧЕНИЕ ПРОБЕГА ПО ОДОМЕТРУ ЯВНО НЕ СООТВЕТСТВУЕТ СОСТОЯНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА?

- А) определяется расчетным путем в соответствии со справочными данными.
- В) определяется со слов владельца ТС
- С) на усмотрение эксперта
- Д) данные указанные в справке о ДТП.

ANSWER: А

КАК МОГУТ БЫТЬ УСТАНОВЛЕНЫ ПОВРЕЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫХ СЛУЧАЯХ, КОГДА ОСМОТР ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НЕВОЗМОЖЕН (НАПРИМЕР, ЕСЛИ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО НАХОДИТСЯ В ОТДАЛЕННОМ ИЛИ ТРУДНОДОСТУПНОМ МЕСТЕ, УТИЛИЗИРОВАНО, РЕАЛИЗОВАНО)?

- А) Без осмотра транспортного средства
- В) Осмотр необходим.
- С) Оформляется отказ о возможности проведения экспертизы

ANSWER: А

ПО ДОСТИЖЕНИИ КАКОГО ВОЗРАСТА МОЖНО ПОЛУЧИТЬ ПРАВО НА УПРАВЛЕНИЕ НА КАТЕГОРИИ АВТОБУСОВ "D1",И "D"?

- А) С 21 года.
- В) С 16 лет.
- С) С 18 лет.

ANSWER: А

КОГДА БЫЛИ ПРЕДПРИНЯТЫ ПЕРВЫЕ ПОПЫТКИ УПОРЯДОЧИТЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПО ГОРОДСКИМ УЛИЦАМ:

- А) Гаем Юлием Цезарем, по распоряжению которого в 50-х годах до н.э. некоторые улицы Древнего Рима были сделаны односторонними.
- В) В указе императрицы Анны Иоанновны от 1730 года "Извозчикам и прочим всяких чинов людям ездить, имея лошадей в упряжи, со всяким опасением и осторожностью, смирно. А тех, кто не будет соблюдать сих правил, - бить кнутом и ссылат на каторгу"
- С) В 1909 году на Международной конференции в Париже была принята Конвенция по автомобильному движению, которая установила единые правила для всех стран

ANSWER: А

ЕСЛИ ЗНАЧЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И ЛИНИЙ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ ПРОТИВОРЕЧАТ ДРУГ ДРУГУ ЛИБО РАЗМЕТКА НЕДОСТАТОЧНО РАЗЛИЧИМА, ВОДИТЕЛИ ДОЛЖНЫ РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ:

- А) Знаками
- В) Интуицией
- С) Молитвой.

ANSWER: А

ВЛАДЕЛЕЦ ИСТОЧНИКА ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ (ТС) НЕ ОТВЕЧАЕТ ЗА ВРЕД, ПРИЧИНЕННЫЙ ЭТИМ ИСТОЧНИКОМ, ЕСЛИ ДОКАЖЕТ, ЧТО *

- А) Источник выбыл из его обладания в результате противоправных действий других лиц.
- В) Источник не передвигается
- С) Источник повышенной опасности не застрахован

ANSWER: А

ВСЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА С РАБОЧИМ ОБЪЕМОМ ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ БОЛЕЕ 300 см³ И КОНСТРУКТИВНОЙ СКОРОСТЬЮ БОЛЕЕ 50 км/час, ПРИЦЕПЫ К НИМ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПОДЛЕЖАТ РЕГИСТРАЦИИ В ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МВД РОССИИ. (ВЫБЕРЕТЕ ПРАВИЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)

- А) 50 см³ и 50 км/час
- В) 100 см³ и 50 км/час
- С) 50 см³ и 100 км/час

ANSWER: A

ВСЕ ФИЗИЧЕСКИЕ И ЮРИДИЧЕСКИЕ ЛИЦА, ЯВЛЯЮЩИЕСЯ СОБСТВЕННИКАМИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОБЯЗАНЫ ИХ ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬ В СООТВЕТСТВУЮЩИХ ОРГАНАХ В ТЕЧЕНИЕ ::СУТОК ПОСЛЕ ПРИОБРЕТЕНИЯ, ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ, ИЛИ ИНЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ. (ВЫБЕРЕТЕ ПРАВИЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ)

- A) 10 суток
- B) 5 суток
- C) 15 суток.

ANSWER: A

ЧТО ОБЯЗАН ДЕЛАТЬ ВОДИТЕЛЬ ГАЗОБАЛЛОННОГО АВТОМОБИЛЯ ?

- A) эксплуатировать автомобиль, у которого истек срок очередного освидетельствования газового оборудования;
- B) стоять возле баллонов во время наполнения баллонов газом;
- C) перед выездом на линию произвести осмотр автомобиля с целью обнаружения возможных неисправностей и утечек газа, проверить крепления газовой аппаратуры и баллонов для хранения газа;

ANSWER: C

КАК НАЗЫВАЕТСЯ СИТУАЦИЯ, КОГДА СТРАХОВЩИК ПРОИЗВЕЛ ВЫПЛАТУ ПОТЕРПЕВШЕМУ И ТРЕБУЕТ ДАННУЮ СУММУ С ВИНОВНИКА ДТП ?

- A) Возмещения.
- B) Суброгация.
- C) Регресс

ANSWER: C

ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Перечень вопросов тестовых заданий, а также иных оценочных материалов приведенных в рабочих программах дисциплин используется при итоговой аттестации. Количество вопросов из каждой дисциплине или модуля определяет руководитель программы.

Итоговая аттестация проводится в виде междисциплинарного экзамена в форме тестирования.. Возможно применение дистанционных образовательных технологий.

