

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕ-
ДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВА-
ТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Утверждаю:

Проректор по учебной работе



С.А. Яременко

(И.О. Фамилия)

2026 г.

(дата)

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

«Судебная автотехническая экспертиза»

(наименование программы)

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

Автор программы

(подпись)

Р. А. Шепс

(И.О. Фамилия)

(подпись)

Р.Ю. Мясичев

(И.О. Фамилия)

Воронеж- 2026

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

Цель реализации программы

Цель программы профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая экспертиза» – формирование у слушателей комплекса профессиональных компетенций, необходимых для проведения судебных автотехнических экспертиз, исследования обстоятельств дорожно-транспортных происшествий, оценки технического состояния транспортных средств и стоимости восстановительного ремонта. Программа направлена на подготовку квалифицированных экспертов-автотехников, владеющих методами трасологического, транспортно-трасологического и автотовароведческого анализа, а также нормативно-правовой базой экспертной деятельности.

Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

Судебная автотехническая экспертиза – это процессуальное действие, включающее исследование технического состояния транспортных средств, механизма дорожно-транспортного происшествия, следов на объектах, а также оценку стоимости ущерба. Специалист в данной области осуществляет экспертную деятельность в судебных, следственных и страховых органах, готовит заключения, участвует в осмотрах, проводит расчеты и обосновывает выводы с использованием специальных знаний.

Нормативные документы для разработки ППП:

Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Федеральный закон от 31.05.2001 № 73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации».

Профессиональный стандарт «Специалист в области судебной автотехнической экспертизы» (приказ Минтруда России от 27.03.2019 № 175н).

Устав ВГТУ и локальные нормативные акты университета.

1.3 Требования к результатам освоения программы

Профессиональные компетенции и планируемые результаты освоения программы:

Тип задач профессиональной деятельности	Код и наименование профессиональной компетенции	Планируемые результаты обучения
Экспертно-исследовательский	ПК-1 Нормативно-правовое обеспечение судебной автотехнической экспертизы	<p>Знать: нормативно-правовые акты, регулирующие судебно-экспертную деятельность; процессуальные права и обязанности эксперта; порядок назначения и проведения экспертизы.</p> <p>Уметь: оформлять экспертное заключение в соответствии с требованиями законодательства; составлять ходатайства и запросы.</p> <p>Владеть: навыками работы с судебной документацией и нормативными базами.</p>
Экспертно-диагностический	ПК-2 Исследование технического состояния транспортных средств (ТС)	<p>Знать: устройство, конструктивные особенности и эксплуатационные характеристики ТС; методы диагностики узлов, агрегатов и систем; классификацию неисправностей.</p> <p>Уметь: проводить осмотр ТС с фиксацией повреждений; определять наличие и характер неисправностей; использовать диагностическое оборудование.</p> <p>Владеть: методами технической диагностики; навыками работы с измерительными приборами и программными средствами.</p>
Экспертно-аналитический	ПК-3 Исследование механизма дорожно-транспортного происшествия (ДТП)	<p>Знать: классификацию ДТП; методики анализа механизма происшествия; основы теории движения ТС, торможения и управления.</p> <p>Уметь: реконструировать обстановку ДТП; рассчитывать параметры движения (скорость, тормозной путь, время реакции); анализировать дорожные условия.</p> <p>Владеть: методами экспертного моделирования; навыками работы с</p>

Тип задач профессиональной деятельности	Код и наименование профессиональной компетенции	Планируемые результаты обучения
		программными комплексами для расчета параметров ДТП.
Экспертно-трасологический	ПК-4 Трасологическая и транспортно-трасологическая экспертиза	<p>Знать: основы трасологии; механизмы образования следов на ТС, дорожном покрытии и одежде; методики идентификации по следам.</p> <p>Уметь: выявлять, фиксировать и изымать следы; проводить сравнительное исследование; составлять фототаблицы и схемы.</p> <p>Владеть: навыками работы со слепочными материалами; методами масштабной фотосъемки и трасологического анализа.</p>
Экспертно-оценочный	ПК-5 Оценка стоимости восстановительного ремонта и автотовароведческая экспертиза	<p>Знать: методы определения стоимости ущерба; технологии ремонта; источники информации о ценах на запасные части и работы.</p> <p>Уметь: рассчитывать стоимость восстановительного ремонта; применять специализированные программные продукты (Auda, SilverDAT и др.); составлять калькуляции.</p> <p>Владеть: навыками автотовароведческого анализа; методами определения утраты товарной стоимости.</p>

1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение, необходимому для освоения программы

Обучение по данной программе будет проходить у лиц, которые имеют высшее, среднее профессиональное образование или являются студентами последнего курса обучения.

1.5. Трудоемкость обучения – 350 часов
(количество часов)

1.6. Форма обучения

Заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Освоение программы осуществляется без отрыва от работы.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Учебный план

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Утверждаю:

Проректор по учебной работе



С.А. Яременко

(И.О. Фамилия)

_____ 2026 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

*Дополнительная образовательная программа (профессиональ-
ная переподготовка)*

**«Судебная автотехническая экспертиза»
(350 ЧАСОВ)**

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО

Учебный план составил (а)

(подпись) _____ Р.А. Шепс
(И.О. Фамилия)

(подпись) _____ Р.Ю. Мясичев
(И.О. Фамилия)

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Судебная автотехническая экспертиза»

Цель: Формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для проведения судебной автотехнической экспертизы, исследования обстоятельств ДТП, технической диагностики транспортных средств и оценки стоимости восстановительного ремонта.

Категория: Слушатели, имеющие высшее, среднее профессиональное образование или являющиеся студентами последнего курса обучения.

Срок обучения: 350 часов

Режим занятий: 5 часов в день, 3 месяца (для графика самостоятельной работы).

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Уровень образования: высшее, среднее профессиональное

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
Нормативно-правовые основы судебной экспертизы. Организация экспертной деятельности	66	12	1	2		48	-
Устройство, эксплуатация и техническая диагностика транспортных средств	70	14	1	2		50	-
Исследование механизма дорожно-транспортного происшествия	70	14	1	2		50	-

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
Трасологическая и транспортно-трассологическая экспертиза	70	12	1	2		50	-

Автотовароведческая экспертиза. Оценка стоимости восстановительного ремонта	70	14	1	2		50	-
Итоговая аттестация	4				4		-
ИТОГО:	350	66	5	10	4	248	-

Примечания:

1. При организации учебного процесса частично реализуются дистанционные образовательные технологии.
2. Итоговая аттестация включает экзамен в форме тестирования.
3. Принятые сокращения: ЛК – лекции, К – консультация, СР – самостоятельная работа, АР – аттестационная работа.

Срок обучения: 350 часов

Режим занятий: 5 часов в день, 3 месяца

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Форма организации учебного процесса: модульная

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Общая трудоемкость: 18 зачетные единицы, 350 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 350 часов

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации	Промежуточная аттестация	Итоговая аттестация ¹	Самостоятельная работа ²
Модуль 1. Нормативно-правовые основы судебной экспертизы. Организация экспертной деятельности	66	1	1		64
Модуль 2. Устройство, эксплуатация и техническая диагностика транспортных средств	70	1	1		68
Модуль 3. Исследование механизма дорожно-транспортного происшествия	70	1	1		68
Модуль 4. Трасологическая и транспортно-трассологическая экспертиза	70	1	1		68
Модуль 5. Автотовароведческая экспертиза. Оценка стоимости восстановительного ремонта	70	1	1		68

Итоговая аттестация	4			4	
ИТОГО:	350	5	5	4	336

¹ Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ.

² Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График/расписание самостоятельной работы не устанавливается.

УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

«Судебная автотехническая экспертиза»

Цель: Формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для проведения судебной автотехнической экспертизы, исследования обстоятельств ДТП, технической диагностики транспортных средств и оценки стоимости восстановительного ремонта.

Категория: Слушатели имеющие высшее, средне профессиональное образование или являются студентами последнего курса обучения.

Срок обучения: 350 часов

Режим занятий: 5 часов в день, 3 месяца

Форма обучения: заочная с применением дистанционных технологий

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР
Нормативно-правовые основы судебной экспертизы. Организация экспертной деятельности	66	12	1	2		48	-
Устройство, эксплуатация и техническая диагностика транспортных средств	70	14	1	2		50	-
Исследование механизма дорожно-транспортного происшествия	70	14	1	2		50	-

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	Число часов аудиторных занятий				Внеаудиторная работа	
		ЛК	К	Зачет	Экзамен	СР	АР

Трасологическая и транспортно-трасологическая экспертиза	70	12	1	2		50	-
--	----	----	---	---	--	----	---

Автотовароведческая экспертиза. Оценка стоимости восстановительного ремонта	70	14	1	2		50	-
Итоговая аттестация	4				4		-
ИТОГО:	350	66	22	10	4	248	-

Примечания:

1. При организации учебного процесса частично реализуются дистанционные образовательные технологии.
2. Итоговая аттестация включает экзамен в форме тестирования.

Принятые сокращения: ЛК - лекции, К - консультация, СР - самостоятельная работа, АР - аттестационная работа.

Срок обучения: 350 часов

Режим занятий: 5 часов в день, 3 месяца

Форма обучения: заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

Форма организации учебного процесса: модульная

Уровень образования: высшее, средне профессиональное

Общая трудоемкость: 18 зачетные единицы, 350 часов, в том числе с применением дистанционных технологий 350 часов

Наименование дисциплины	Общая трудоемкость	С применением дистанционных технологий			
		Консультации	Промежуточная аттестация	Итоговая аттестация ¹	Самостоятельная работа ²
Модуль 1. Нормативно-правовые основы судебной экспертизы. Организация экспертной деятельности	66	1	1		64
Модуль 2. Устройство, эксплуатация и техническая диагностика транспортных средств	70	1	1		68
Модуль 3. Исследование механизма дорожно-транспортного происшествия	70	1	1		68
Модуль 4. Трасологическая и транспортно-трассологическая экспертиза	70	1	1		68
Модуль 5. Автотовароведческая экспертиза. Оценка стоимости восстановительного ремонта	70	1	1		68

Итоговая аттестация	4			4	
ИТОГО:	350	5	5	4	336

¹ Итоговая аттестация проводится в форме тестирования применением ЭИОС ВГТУ.

² Самостоятельная работа осуществляется слушателем с использованием материалов из ЭИОС ВГТУ. График/расписание самостоятельной работы не устанавливается

Календарный учебный график

Указывается календарный график освоения программы

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОРОНЕЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ВГТУ», ВГТУ)

ЦЕНТР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

График

проведения занятий по программе профессиональной переподготовки:


«Судебная автотехническая экспертиза»

(наименование программы)

350 часов

СОГЛАСОВАНО:

Директор ЦДПО



(подпись)

Р. А. Шепс

(И.О. Фамилия)

Расписание учебных занятий

1 месяц	2 месяц	3 месяц
1/НО	8/УЗ	15/УЗ
2/УЗ	9/УЗ	16/УЗ
3/УЗ	10/УЗ	17/УЗ
4/УЗ	11/УЗ	18/УЗ
5/УЗ	12/УЗ	19/УЗ
6/УЗ	13/УЗ	20/УЗ
7/УЗ	14/УЗ	21/УЗ
8/УЗ	15/УЗ	22/УЗ
9/УЗ	16/УЗ	23/УЗ
10/УЗ	17/УЗ	24/УЗ
11/УЗ	18/УЗ	25/УЗ
12/УЗ	19/УЗ	26/УЗ
13/УЗ	20/УЗ	27/УЗ
14/УЗ	21/УЗ	28/УЗ
15/УЗ	22/УЗ	29/УЗ
16/УЗ	23/УЗ	30/УЗ
17/УЗ	24/УЗ	1/УЗ
18/УЗ	25/УЗ	2/УЗ
19/УЗ	26/УЗ	3/УЗ
20/УЗ	27/УЗ	4/УЗ

21/УЗ	28/УЗ	5/УЗ
22/УЗ	29/УЗ	6/УЗ
23/УЗ	30/УЗ	7/УЗ
24/УЗ	31/УЗ	8/УЗ
25/УЗ	1/УЗ	9/УЗ
26/УЗ	2/УЗ	10/УЗ
27/УЗ	3/УЗ	11/УЗ
28/УЗ	4/УЗ	12/УЗ
29/УЗ	5/УЗ	13/УЗ
30/УЗ	6/УЗ	14/УЗ
31/УЗ	7/УЗ	15/ИА
1/УЗ	8/УЗ	16/ИА
2/УЗ	9/УЗ	17/ИА
3/УЗ	10/УЗ	18/КО
4/УЗ	11/УЗ	
5/УЗ	12/УЗ	
6/УЗ	13/УЗ	
7/УЗ	14/УЗ	

Условные обозначения:

НО/КО – начало обучения / Конец Обучения;

УЗ – учебные занятия;

ИА – итоговая аттестация.

4 Организационно-педагогические условия реализации программы

4.1. Материально-технические условия реализации программы

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
Виртуальная обучающая платформа (https://old.education.cchgeu.ru)	Лекции, консультации, промежуточная и итоговая аттестация, самостоятельная работа	Система дистанционного обучения (Moodle, Mirapolis или аналог), обеспечивающая доступ к электронным учебным материалам, видеолекциям, тестам и форумам.
Удаленный доступ к специализированному ПО	Лабораторные и практические работы	Программные комплексы для расчета параметров ДТП (например, «Эксперт-ДТП», «АВТОЭКСПЕРТ»), базы данных по стоимости запчастей (Auda, SilverDAT, «ПС-Комплекс»), САД-системы для моделирования, графические редакторы для фототаблиц.
Цифровые образовательные ресурсы	Самостоятельная работа	Электронные библиотечные системы (Znanium, Ibooks, Лань), профессиональные базы данных (СПС «КонсультантПлюс», «Гарант»), видеотека с записями вебинаров и мастер-классов по экспертной деятельности.

4.2. Учебно-методическое обеспечение программы

Учебный процесс обеспечивается комплектом учебно-методических материалов, размещенных в электронной информационно-образовательной среде (ЭИОС) ВГТУ. В их состав входят:

- Рабочие программы всех дисциплин (модулей).
- Электронные лекционные курсы по всем темам.
- Комплекты практических и лабораторных работ.
- Фонд контрольных заданий, тестов для промежуточной и итоговой аттестации.
- Перечень основной и дополнительной литературы, включая электронные учебники, учебные пособия и нормативно-техническую документацию (ГОСТы, технические регламенты).

4.3. Кадровое обеспечение дисциплины

К реализации программы привлекаются научно-педагогические работники и специалисты-практики, имеющие профильное образование и опыт работы в области информационных и цифровых технологий, а так же в области судебной автотехнической экспертизы :

Фамилия, имя, отчество, должность по штатному расписанию	Какое образовательное учреждение окончил, специальность (направление подготовки) по документу об образовании	Ученая степень, ученое (почетное) звание, квалификационная категория	Стаж работы			Основное место работы, должность	Условия привлечения к педагогической деятельности (штатный работник, внутренний совместитель, внешний совместитель, иное)
			Всего	в т.ч. педагогической работы			
				Всего	в т.ч. по указанной дисциплине		
1	2	3	4	5	6	7	8
Мясищев Руслан Юрьевич	ВО по специальности Инженер-строитель	К.Т.Н., Доцент	34	34	34	ФГБОУ ВО «ВГТУ»	штатный

5. Формы аттестации

Оценка качества освоения программы проводится в форме итоговой аттестации в виде междисциплинарного экзамена.

Итоговая аттестация проводится с применением дистанционных образовательных с применением дистанционных образовательных технологий в форме тестирования в электронной информационно-образовательной среде (ЭИОС) ВГТУ. Тестирование направлено на проверку сформированности у слушателей профессиональных компетенций в области судебной автотехнической экспертизы.

6. Особенности освоения программ ДПО для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья

Реализация программы для лиц с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ) осуществляется на основании статьи 79 Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», а также иных действующих нормативных правовых актов.

Для данной категории обучающихся обеспечивается:

- **Доступность** электронной информационно-образовательной среды (ЭИОС ВГТУ).
- **Предоставление** при необходимости альтернативных форматов учебных материалов и заданий.
- **Индивидуализация** условий проведения консультаций и итоговой аттестации с учетом особенностей здоровья.

7. Выдаваемый документ об образовании.

В соответствии с частью 19 Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам (приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499) слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается диплом о профессиональной переподготовке установленного образца, предоставляющий право на ведение нового вида профессиональной деятельности в области судебной автотехнической экспертизы.

8. Рабочие программы дисциплин

Рабочие программы всех дисциплин (модулей) входят в состав учебно-методического комплекса программы и размещены в ЭИОС ВГТУ. Они содержат детальное описание содержания, планируемых результатов обучения, оценочных материалов и других элементов, необходимых для полноценного освоения каждой дисциплины